



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **H/3868.**

Benyújtás dátuma: **2023-05-04 11:08**

Parlex azonosító: **Y5272EFW0001**

Címzett: Kövér László, az Országgyűlés elnöke

Tárgy: Határozati javaslat benyújtása

Benyújtó: Szabó Rebeka (Párbeszéd), Tordai Bence (Párbeszéd)

Határozati javaslat címe: A magánrepülőgépek használatának zöldadóztatásáról

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 28. § (4) bekezdése alapján „**A magánrepülőgépek használatának zöldadóztatásáról**” címmel a mellékelt határozati javaslatot kívánom benyújtani.

A magánrepülőgépek használatának zöldadóztatásáról

A magánrepülőgép-használat súlyos környezeti kárainak visszafogása, illetve azok kompenzálása érdekében, a társadalmi és környezeti igazságosság szempontjaira tekintettel az Országgyűlés a következő határozatot hozza.

Az Országgyűlés felszólítja a kormányt, hogy legkésőbb 2023. szeptember 1. napjáig terjesszen törvényjavaslatot az Országgyűlés elé a magánrepülőzés, illetve a magánhelikopterezés zöldadójának bevezetéséről, az alábbi tartalommal.

1. Az adó alanya és tárgya

A magánrepülőgépek használata zöldadójának (továbbiakban: Adó) alanya az AOC (légijármű-üzembentartási engedély) szerint végrehajtott, nem menetrend alapján légi személyszállítást végző (merev- vagy forgószárnyú, sugárhajtóműves, illetve motoros légijármű – kivételt képez az életmentő feladatot teljesítő, a légirendészeti szolgálatot ellátó, a katasztrófaelhárítást végző légijármű, valamint az utazási irodák által üzemeltetett charterjárat –, továbbiakban légieszköz) légieszköz magán- és üzleti célú útjának utasa. Az adó tárgya az ilyen légieszközzel egy repülőút alkalmával megtett távolság.

2. Az Adó számításának alapja

A számítás alapja az indulási és rendeltetési reptér között ténylegesen megtett távolság, amennyiben legalább az egyik Magyarországon található. A légieszköz üzemeltetője köteles repülési tervet benyújtani az illetékes hatóságnak, megjelölve az utaslétszámot.

3. Az Adó mértéke

Az adó mértékét sávós formában, a megtett út távolságának megfelelően, környezetterhelési hatások figyelembevételével szükséges megszabni, eltérő mértékben a merev-, illetve a forgószárnyú motoros légijárművekre. Az adó mértéke 100 km-ig minimum 50.000 Ft utasonként. E felett 200 kilométerenként újabb adósávokat kell megállapítani oly módon, hogy az adó a megtett távolságnak megfelelően növekedjék.

4. Az Adó fizetésének módja

- 4.1. Az Adót minden, a légieszköz fedélzetén utazó utasnak a repülést követő 8 napon belül meg kell fizetnie a légieszköz üzemeltetője számára, amely az adót köteles az adóhatóságnak havi rendszerességgel bevallani és 30 napon belül megfizetni.
- 4.2. Az Adó meg nem fizetése esetén annak megfizetéséért a légieszköz üzemeltetője készfizető kezesi felelősséggel tartozik. Valótlan adatszolgáltatás esetén bírság kiszabása szükséges.

5. A Határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.

Általános indokolás

A klíma-, energia- és szociális válság idején a magyar közvéleményt okkal háborítja föl a kormányzati és kormányközeli szereplők által is egyre gyakoribb, presztízscélú magánrepülő-, illetve helikopterhasználat. Egy riasztó példája az ilyesféle luxus-magánrepülésnek a Forma–1-es futamok idején általánossá vált, jelentős CO₂-szennyezést és zajszennyezést okozó, a tehetős ügyfeleket Budapestről Mogyoródra utaztató helikopteres személyszállítás.

A Magyarországról induló magáncélú repülőjáratok száma a 2020-as 301 járatról 3.306 járatra, a CO₂-kibocsátás pedig a 2020-as 1259 tonnáról 16.052 tonnára nőtt 2022-re. Az egy járatra eső átlagos CO₂-kibocsátás a repülőgép típusa és a megtett távolság alapján 4,1-4,8 tonna volt.

A T&E (European Federation for Transport and Environment) számításai szerint a magáncélokra használt repülőgépek 5–14-szer szennyezőbbek (egy utasra számítva), mint a kereskedelmi repülőgépek.

A magánrepülőgép-használat megadóztatása a kereslet visszafogását s ezáltal a szennyezés csökkentését célozza. Magyarországon mindez még újszerűnek tűnhet, ugyanakkor például Olaszországban már 2012-ben bevezették a luxus magángépek utasaira kivetett adót.

A magánrepülőgép-használat zöldadóztatásának üzenete az, hogy nem lehet ingyen szennyezni. Az egyre pusztítóbb klímaválságban szükséges következetesen érvényesíteni a szennyező fizet elvet. Az így befolyt zöldadókat a közösségi közlekedés támogatására kell fordítani.