



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/3766.**

Benyújtás dátuma: **2023-04-26 10:54**

Parlex azonosító: **XJA0Y2P00001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Balassa Péter (Jobbik)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az interpelláció címe: **"Mikor lép át a MÁV a 21. századba?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Márciusban írásbeli kérdéssel fordultam a kormányhoz azzal kapcsolatban, hogy a szombathelyi MÁV START InterCity vonalakon mikorra várható az IC+ szerelvény és szolgáltatás bevezetése. Csepreghy Nándor, miniszterhelyettes válaszában leírta, hogy a prémium osztály kiterjesztése a Savaria IC vonalakra *„középtávon válhat lehetségessé, a szolgáltatások mellett darabszám bővítéssel párhuzamosan”*.

A napokban futótűzként terjedt a sajtóban egy grafika, amelyet a MÁV START tett közzé: a 2023/24-es menetrendi évre számos vonalon várható a pályaállapotok romlása. A visszaesés jó néhány mellékvonalat érint majd, de fontos fővonalakon is negatív változásokra lehet számítani. A hírek szerint főként a kelet-magyarországi vasútvonalak érintettek, azonban a Dunántúlon is növekvő menetidőre lehet számolni pl. a Komárom-Székesfehérvár, Pápa-Celldömök vonalakon.

Érthetetlen, hogy az elmúlt 20 évben európai uniós forrásokból teljesen felújított vasútvonalak is érintettek (pl. a Budapest - Debrecen fővonal), valamint az is elgondolkodtató, hogy néhány többletfeladat miatt még 20 milliárdot kapott a Budapest-Belgrád vasútvonal, így már a 800 milliárdot is meghaladja az a beruházás, amely ezer év alatt sem térül meg, miközben fontos belföldi vonalak egyre rosszabb állapotban vannak.

Érthetetlen mindez azért is, mert a CO2 kibocsátás csökkentése miatt ösztönözni kellene a lakosságot a tömegközlekedés használatára, azonban sajnos - érthető módon - a rossz állapotú, megnövekedett menetidejű vonatközlekedés nem túl kecsegtető senki számára.

Tisztelt Miniszter Úr!

Mivel az interpellációm két problémát érint, ezért a kérdésemet is két részre bontom:

1. Mit takar konkrétan az Önök válasza, miszerint középtávon válhat lehetségessé a prémium osztály kiterjesztése a Savaria IC vonalakra, a szolgáltatások mellett darabszám bővítéssel párhuzamosan?
2. Mikor érjük utol a „labor Ausztriát”, mit tesz a Kormány azért, hogy vonzóbbá tegyék a lakosság számára a vonatközlekedést és a menetidő növekedések helyett menetidő csökkenésekről szóljanak a hírek?

Várom érdemi válaszát!

Balassa Péter