



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3740.**

Benyújtás dátuma: **2023-04-25 12:00**

Parlex azonosító: **1D6XHHO80001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Oláh Lajos (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Elfogadhatónak tartja-e, hogy Balatonföldváron az engedélyező hatóság kifejezetten a közkedvelt Nyugati strand kellős közepére adott engedélyt a kikötő megépítéséhez?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Balaton déli partjának egyik legkedveltebb pihenőhelyén, Balatonföldváron – ahová eddig évente 40 ezer napozó és fürdőző érkezett – most egy 175 hajó befogadására alkalmas kikötő épül.

A kivitelező cég ügyvezető-tulajdonosa egy alkalommal úgy nyilatkozott, hogy a kikötő megépülése után sem változik a strand helyi építési szabályzatban rögzített területe és funkciója. Ennek némileg ellentmond, hogy a szabad vízben való tartózkodás alapvető szabályairól szóló 46/2001. (XII. 27.) BM rendelet 2.§ (1) bekezdés d) pontja értelmében tilos fürdeni kikötők 100 méteres körzetében.

A fentiekre tekintettel az alábbiakban kérem válaszát:

Elfogadhatónak tartja-e, hogy Balatonföldváron az engedélyező hatóság kifejezetten a közkedvelt Nyugati strand kellős közepére adott engedélyt a kikötő megépítéséhez?

Jogszerűnek tartja-e, hogy az illetékes Kormányhivatal két nap alatt ismét engedélyt adott a kikötő megépítésére, azok után, hogy a Pécsi Közigazgatási Bíróság 2022. 09. 05-én megsemmisítette a korábban kiadott építési engedélyt, tekintettel arra, hogy az ellentétes a helyi építési szabályzattal?

Miért nem készült környezeti hatástanulmány a beruházás kapcsán, kiemelt figyelemmel, hogy a kikötő építése milyen hatással van a tó üledékvándorlására, az áramlataira illetve

mekkora eliszapolódás illetve milyen ökológiai károk várhatóak?

Miért maradt el a társadalmi egyeztetés a projekt tervezése során?

Amennyiben a kikötő megépül, mi garantálja az eredeti strand funkció változatlan formában történő fennmaradását az ott pihenni vágyó évente mintegy 40 ezer ember számára?

Megtisztelő válaszát megköszönöm!

Budapest, 2023. április 25.

Dr. Oláh Lajos

Teréz- és Erzsébetváros országgyűlési képviselője