



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3723.**

Benyújtás dátuma: **2023-04-24 13:28**

Parlex azonosító: **1CF3W8M80001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Lukács László György (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Várható-e valaha, hogy nemcsak propagandaszinten létezik a Balatoni Bringa„kör”, hanem valóban biztonságos kikapcsolódásra, sportolásra alkalmas útvonal létesül?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az Ön által vezetett szaktárca közlekedésért felelős államtitkára az elmúlt héten Balatonrendesen átadta (saját elmondása szerint) a Balatoni Bringakör „utolsó hiányzó szakaszát”. Igaz, ami igaz, valóban botrányos volt, hogy Balatonrendesen eleddig a vasúti peronon vezetett a „kerékpárút”, tehát a most átadott szakasz mindenképpen üdvözlendő. A most átadott szakasz ellenére azonban egyáltalán nem felel meg a valóságnak az az állítás, amely szerint a Balatoni Bringakör valóban kör lenne, azaz körbeérné a Balatont. A szaktárca álláspontja szerint a „kör néhol kiépített kerékpárút, máshol kerékpározásra is alkalmas közútból áll.”

Ezzel összefüggésben kérdezem, hogy a hivatalos nyilvántartás szerint pontosan mekkora a „kör” teljes hossza, és ebből mekkora az a rész, ahol a kerékpárút közúton vezet?

Elkeserítőnek tartom, hogy a keszthelyi illetőségű államtitkár – jóllehet nyilvánvalóan ismeri a szűkebb pátriájától nem túl messze eső badacsonyi térséget – annak ellenére jelenti be a bringakör teljességét, hogy az ottani kerékpárút anomáliájáról mélyen hallgat. Közismert, hogy a Szigliget és Badacsonytomaj közötti hiányzó – vagy ha úgy tetszik, közúton vezető – rész a településeken áthaladó Római úton vezet, amelynek szélessége nemhogy a kerékpáros nyomvonal biztosítására nem elégséges, de egyes szakaszokon két egymással szemben közlekedő személyautó is épphogy csak elfér egymás mellett.

Kérdezem Tisztelt Miniszter Urat, mikorra várható az, hogy a Szigliget–Badacsonytomaj szakaszon is kiépített kerékpáros útvonal létesül?

A fenti szakaszon túl azonban – a kétségtelenül megtörtént fejlesztések ellenére is – számos olyan útszakasz van jelenleg is, amelyek az állapotuk miatt mára már használhatatlanok. Ilyen szakasz a

mostani átadott „hiányzó rész”-t Badacsonytomajjal vagy éppen a Szigligetet Balatonedericcsel összekötő nyomvonal is. Az útburkolatok számos helyen beszakadtak, töredezettek, amelyek azon túl, hogy a kerékpárokban is komoly károkat okoznak, nem egyszer balesetek forrásai is.

Amint az nyilván Tisztelt Miniszter Úr előtt is ismert, hazánk legjelentősebb bel- és külföldi turisztikai vonzereje a Balaton. Éppen ezért kérdzem Tisztelt Miniszter Urat, hogy várható-e valaha, hogy akárcsak a fentiekre tekintettel is, a kerékpárosok megkapják a számukra méltó figyelmet azáltal, hogy valóban alkalmas nyomvonalon kerülhetik meg a Balatont?

Várom megtisztelő válaszát!

dr. Lukács László György

Jobbik-Konzervatívok