



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/3714/1.**

Benyújtás dátuma: **2023-05-10 16:42**

Parlex azonosító: **1DB4FK1O0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csepreghy Nándor, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/8214-1/2023/PFO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dr. Gurmai Zita (MSZP)** országgyűlési képviselő "*Mikorra várható a gyulai vasútállomás felújítása?*" című, K/3714. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

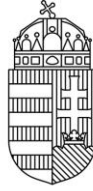
Címzett: **Dr. Gurmai Zita (MSZP)**

Benyújtó: **Csepreghy Nándor, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/8214-1/2023/PFO**

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Dr. Gurmai Zita (MSZP)** országgyűlési képviselő "*Mikorra várható a gyulai vasútállomás felújítása?*" című, K/3714. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Dr. Gurmai Zita
országgyűlési képviselő asszony
részére

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

PAT/8214-1/2023/PFO

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján „**Mikorra várható a gyulai vasútállomás felújítása?**” címmel benyújtott, **K/3714.** számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

Tájékoztatom tisztelt Képviselő Asszonyt, hogy a gyulai vasútállomás fejlesztésének zajlik az előkészítése, a Kormány a gazdasági helyzet javulásának függvényében egyedileg dönt majd annak megvalósításáról.

A második kérdését illetően arról tudom tájékoztatni, hogy a Szeged - Hódmezővásárhely – Békéscsaba vonalszakasz átépítésének engedélyezési tervei elkészültek, az engedélyezési eljárások jelenleg folyamatban vannak. Ezek a tervek azonban - az Ön által leírtakkal ellentétben - nem tartalmazzák, és korábban sem tartalmazták sem a vonalszakasz villamosítását, sem a Békéscsaba - Gyula vonalszakasz felújítását.

Ahogy arról Képviselő Asszony is értesülhetett az Építési és Közlekedési Minisztérium megkezdte a hazai közösségi közlekedést és áruszállítást kiszolgáló infrastruktúra felülvizsgálatát, ezzel párhuzamosan pedig több fejlesztést is bonyolít a MÁV Csoporthoz tartozó cégeken keresztül. Ennek a munkának az a célja, hogy középtávon jelentős mértékben csökkentsük a “lassú jeles” szakaszokat, javítva a közlekedési rendszer menetrendszerűségét és a gazdasági növekedést támogató cargo - áruszállítási szempontokat is érvényesítsünk. A hazai közlekedési rendszer fejlesztési kihívásai stratégiai kérdések eldöntését teszik szükségessé, amely vitába akár szakpolitikai, akár

köz- és társadalompolitikai oldalról van lehetőség csatlakozni, erre ösztönzöm Önt és az Ön által képviselt politikai közösséget is.

Budapest, 2023. május „ „

Tisztelettel:

Csepreghy Nándor
miniszterhelyettes