



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **H/3626.**

Benyújtás dátuma: **2023-04-14 11:40**

Parlex azonosító: **157DNKCA0001**

Címzett: Kövér László, az Országgyűlés elnöke

Tárgy: Határozati javaslat benyújtása

Benyújtó: Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Bakos Bernadett (LMP), Csárdi Antal (LMP), Kanász-Nagy Máté (LMP), Ungár Péter (LMP)

Határozati javaslat címe: Az akkumulátorgyárak lakosságot, környezetet veszélyeztető magatartásának szankcionálásáról

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 28. § (4) bekezdése alapján „**Az akkumulátorgyárak lakosságot, környezetet veszélyeztető magatartásának szankcionálásáról**” címmel a mellékelt határozati javaslatot kívánom benyújtani.

...../2023. (.....) OGY határozat

Az akkumulátorgyárak lakosságot, környezetet veszélyeztető magatartásának szankcionálásáról

Magyarországon az Orbán kormányok 2010 óta történő kormányzásának ideje alatt a gazdaság területén kiemelt szerepet kaptak az autóiipari beruházások, ezen belül is egyre nagyobb teret kap az akkumulátorgyártás, mely kiemelt kockázati tényezővel járó, veszélyes iparág. Alapvetően elvárt követelmény ezért, hogy a már idetelepült veszélyes akkumulátorgyártó üzemek szoros ellenőrzés alatt legyenek, a lakosságot, környezetet veszélyeztető magatartásuk ne maradjon súlyos jogkövetkezmény nélkül.

1. Ezért az Országgyűlés felszólítja a Kormányt, hogy haladéktalanul dolgozza ki a szükséges törvénymódosító javaslatokat, amelyek veszélyes üzemek esetében a lakosságot, környezetet veszélyeztető jogszabálysértő magatartásuk esetére olyan szankciót tartalmaz, amely
 - a) a bírságok összegét a bevétel jelentékeny hányadában határozza meg és
 - b) a veszélyes üzemek kialakítására, fenntartására adott esetleges állami támogatások részleges vagy teljes visszafizetésének kötelezettségét írja elő.
2. Az 1. pontban írt veszélyes üzem alatt – az akkumulátorgyártással foglalkozó – a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Kat.) 3. § 14. pontja szerinti küszöbérték alatti üzemet, a Kat. 3. § 27. pontja szerinti veszélyes anyagokkal foglalkozó létesítményt, és a Kat. 3. § 28. pontja szerinti veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemet kell érteni, ha a küszöbérték alatti üzemben, a veszélyes anyagokkal foglalkozó létesítményben vagy a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemben tűz-, robbanásveszélyes anyag, egészségkárosító, rákkeltő, illetve magzatkárosító veszélyes anyag van jelen.
3. Azt, hogy a 2. pont szerinti veszélyes üzemben veszélyes anyag van-e jelen a Kat. 3. § 31a. pontja alapján kell megítélni.
4. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.

Általános indokolás

Az elektromos autók akkumulátorának gyártása és bontása, újrahasznosítása veszélyes folyamat, amely tűz- és robbanásveszélyes, valamint egészségkárosító anyagokkal dolgoznak. Mivel a kormány különleges gazdasági övezetté” vagy „nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházássá” minősítette e veszélyes üzemek telepítését, azt sem tudhatjuk biztosan, hogy megtörténtek-e előzetesen az alapos környezeti és kockázati hatásvizsgálatok. Csupán az tudható, hogy egyes esetekben, például Gödön, vagy Komáromban biztosan nincs környezeti hatástanulmány. A Fidesz-kormány a környezetvédelmi intézményrendszer tudatos és módszeres leépítésével elérte, hogy környezeti és egészségvédelmi szempontok véletlenül se jelentsenek akadályt a multinacionális nagyvállalatok magyarországi beruházásai előtt.

A médiából pedig e közben sorra értesülünk az emberek sérülését, vagy mérgezését is okozó üzemi balesetokról, vagy épp veszélyes anyagok szivárgásáról. A gödi Samsungot például már 17 alkalommal bírságotlák meg, főként tűzvédelmi szabálysértések miatt, és a gyárban volt tüzeset is, 36 akkumulátor gyulladt ki. Ugyancsak a Samsunghoz kapcsolódó korábbi eset, hogy a gyárban is használt anyagok jelenlétét mutatta ki több gödi kútban egy független szakértői vizsgálat, melyet a Göd-ÉRT Egyesület rendelt meg. A földtani közeg és felszín alatti vizek szennyezettség-vizsgálatáról szóló rendelet ugyan ezeket az anyagokat nem sorolja a veszélyes anyagok közé, ugyanakkor biztonsági adatlapjuk alapján toxikus hatásúak, a használatukat számos előírás szabályozza, és az is biztos, hogy a kutak vizében kis koncentrációban sem lehetnének jelen. A lakosok a mai napig nem kaptak megnyugtató válaszokat a szivárgással kapcsolatban sem, sőt, kiderült, hogy Samsungot nem is kötelezte a hatóság monitoringkutak üzemeltetésére. Ennek ellenére a gyár megkapta az engedélyt a bővítésére. De ugyanígy voltak személyi sérüléssel járó üzemi balesetek a komáromi és az iváncsai SK Innovation, vagy a SungEl Hightech bátonyterenyi gyárában is.

A hatóságok jelenleg érezhetően eszköztelenek, hiszen a cégek a bevételeikhez képest jelentéktelen, általában 3-4 millió forintos büntetési tételekkel megússzák, aminek így nincsen visszatartó ereje. A kormányt pedig láthatóan sem a környezeti-, sem az egészségügyi kockázatok nem érdeklik, hiszen továbbra is együttműködnek ezekkel a nagyvállalatokkal, sőt, további állami támogatásokban is részesítik őket.

Jelen határozati javaslat ezt az elfogadhatatlan állapotot kívánja orvosolni azzal, hogy a szabálysértő működést oly módon szankcionálná, hogy az a cégeknek a bevételeikkel arányos piaci veszteséget jelentsen, illetve az állami támogatások visszafizetését vonja maga után. Ha már a kormány tervezetlenül, megfelelő kockázati vizsgálatok nélkül Magyarországra csábította ezt a veszélyes iparágat, a minimális elvárás hogy a már itt működő vállalatok a legszigorúbb környezetvédelmi és egészségvédelmi elvárásoknak feleljenek meg.

