



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3601.**

Benyújtás dátuma: **2023-04-13 14:15**

Parlex azonosító: **57V03NZ10001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Lukács László György (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"A taxisoknak csak megszületni volt nehéz?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A gazdasági válság, az Orbán-infláció, a magas benzinár mindenkit nehéz helyzetbe hozott, a kis- és középvállalkozások bevételei is folyamatosan csökkentek, sokuk hónapról hónapra él. Kivéve a taxisok. Ők nemhogy a túlélésre játszanak, mint más vállalkozások, de még kifejezetten nyertesei az elmúlt időszaknak. Ők voltak azok, akik a kommunista stílusú üzemanyag-ársapka részbeni eltörlése idején is olcsón tankolhattak. Ők lettek a kivételezettek a KATA-jogviszony pofátlan és villámgyors szűkítésekor, de ők voltak azok, akik az ügyes érdekérvényesítésnek, valójában zsarolásuknak köszönhetően 50%-os díjemelést tudtak kicsikarni a döntéshozóktól. Az emberek egyre többször teszik fel a kérdést Budapest-szerte: a taxisoknak csak megszületni volt nehéz? És megalapozottan, hiszen a velük szemben tett engedményeknek se szeri, se száma.

A lakosság – mindeközben - verseny híján egyre drágábban tud taxizni, köszönhetően annak, hogy a kormány ügyesen kiszorította a konkurensnek számító, innovatív és modern fuvarmegosztással foglalkozó vállalkozásokat, például az ubert.

Tisztelt Miniszter Úr! A Jobbik-Konzervatívok fontosnak tartja a vállalkozások kiemelt segítségét, amely számukra alacsony adókat, egyszerű adminisztrációt, és a tisztességes boldogulás biztosítását jelenti. De mindezek mellett abban is elkötelezettek vagyunk, hogy a vállalkozások versenyző módon működjenek, és ne lehessen a verseny kizárásával vagy korlátozásával, zsarolással a szolgáltatásokat a végtelenségig drágítani.

A jelenlegi taxis szabályozás álláspontunk szerint egyoldalú: a lakosok felé igazságtalan, és csak a méregdrága szolgáltatást nyújtó taxis cégeknek kedvez. Egy normális országban egy ilyen szabályozás meg sem szülehetne.

Mindezekre tekintettel tisztelettel kérdezem Tisztelt Miniszter Urat, hogy:

- Miért kivételez látványosan a kormány a taxisokkal a lakosok kárára, és mikor lesz már ennek vége?
- Miért tartja fontosabbnak a taxisok támogatását a kormány, mint más vállalkozásokét?
- Tervezik-e a taxisokra vonatkozó szabályok módosítását?
- Miért és meddig hagyja a kormány, hogy a taxisok zsarolással emeltessék a díjaikat?

Várom érdemi válaszát!

dr. Lukács László György

Jobbik