



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3544.**

Benyújtás dátuma: **2023-04-08 22:04**

Parlex azonosító: **1HGNMA5L0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért (kiért) csak egy járműre húzták rá a lex hidroplánt?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A hvg.hu portálon megjelent „Az új magyar légitársaság hidroplánozni akart, írtak neki egy jogszabályt,„ című cikk szerint „jól lobbizott az új magyar légitársaság, az Aeroexpress, hiszen a kormány előkészítette az úszótalpas légi járművek működéséhez szükséges, eddig hiányzó jogszabályt. A tervezetet egy konkrét hidroplántípusra írták, ilyenje csak ennek a vállalatcsoportnak van Magyarországon. A cég résztulajdonosa, Somogyi-Tóth Dániel szerint ettől még a jogszabály "a magyar repülés bármelyik szereplőjének lehetőséget ad", nem rájuk lett szabva, bár igaz, hogy egyelőre csak ők látnak fantáziát a hidroplános repülésekben – éppúgy, ahogy száz éve egy azonos nevű cég is tette”:

„Újabb lex készül a jelek szerint: a kormány ezúttal egy magánvállalkozás üzleti céljait egyengeti egyedi jogszabállyal. Az Orbán-kabinet által nemrég előkészített, elfogadásra váró kormányrendelet, amely "a légiközlekedéshez kapcsolódó és jogharmonizációs célú egyes kormányrendeletek módosításáról” címet viseli, több mint 12 ezer karakterből áll. Amiért érdekes, az a hosszú szöveg egy ezreléke, hiszen a törvény lényege egy 12 karakteres rész, ez: Cessna U206F.

A jogszabály-tervezet célja “az úszótalpas légi járművek működéséhez szükséges megfelelő jogszabályi környezet kialakítása”. Az ilyen repülőkkal, vagyis a hidroplánokkal kapcsolatos friss szabályozás része az e célra újonnan létrehozott, “D” osztályú leszállóhelyek kijelölése – mivel hidroplánokról van szó, értelemszerűen vízfelületre. A rendlettervezet azonban nem nyitja túlságosan szélesre a piaci lehetőségeket, hiszen egy gyártónak egyetlen típusát nevesíti, amelyhez megszabja a leszállóhely fizikai paramétereit: szélesség, hosszúság, vízmélység.”

Kérdezem Önt:

Miért (kiért) csak egy járműre húzták rá a lex hidroplánt?

Budapest, 2023. április 8.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció