



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/3493.**

Benyújtás dátuma: **2023-04-04 11:51**

Parlex azonosító: **80DPHNVI0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az interpelláció címe: **"Ez azért egy komoly baki. Miként áll az M6-os ügye?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Dél-Dunántúl az Önök kormányzásának mostohagyereke, ahova maximum csak vadászni szeretnek járni. Kiváló példája ennek a mohácsi Duna-híd és az M6-os autópálya története. Képzelve el, Miniszter úr, Mohácson már 1940-ben azt kérték a mohácsi polgárok, hogy a politikusok ne hitegessék őket a híddal, hanem építsék azt meg. Híd Mohácson azóta sincs, és csak remélni tudom, hogy miniszter úr nem fogja azon politikusok dicstelen listáját növelni, akik megígérték a mohácsiaknak a hidat és végül nem lett belőle semmi. Van már bőven elég ilyen kormánypárti politikus.

Az M6-os megépítése a horvát határig szintén egy szimbolikus projekt, Önök többek között ettől várják Baranya vármegye felzárkózását. Az egész M6-os autópálya a hányatatott sorsáról híres, került már kritika kereszttüzébe alagútjai miatt, hogy emiatt drágán épült. Kritizálták, hogy miért a Strabag építi.

Tisztelt Miniszter Úr!

Ezt követően Önök rekord drágán építik ezt az autópályát, Magyarországon négyszer annyiba kerül egy kilométer autópálya, mint Horvátországban a határ másik oldalán, ugyanolyan földrajzi körülmények között.

Horvátországban egyébként horvát cégek építik az autópályát, nálunk a Strabag és Szijjártó miniszter urat jachtoztató Szíjj László cége, a Duna Aszfalt. Erre az elképesztő árkülönbségre először Schwarcz-Kiefer Patrik Baranya vármegyei képviselő hívta fel a figyelmet. Tiszakécske mellett még Bécsbe is elment a Strabag székházához, hogy választ kapjon, de ahogy a kormány, úgy a kivitelezők sem tudtak érdemleges választ adni.

Miniszter Úrnál most ott a lehetőség, hogy a választ megadja, hiszen Ön is többször felemelte a

hangját a túlárzott, négyszeres áron épülő utakkal szemben. Meggyőződésem, hogy miniszter úr ezt így is gondolja és nem csak az aktuális politikai csatározás hevében tette ezt a nyilatkozatot.

Most pedig egy baki keseríti meg a projektet, hiszen kihagytak a tervezésből pár száz métert, így jelenleg, ha a Minisztérium közbeszerzése nem zárul időben, elképzelhető, hogy az autópálya nem készül el időben és nem fogják átadni a jövőre azt a szakaszt, amit 2010-ben a kormányváltás után már rég be kellett volna fejezni.

Felmerül tehát a kérdés, hogy ki a felelős ezért a bakiért? Miniszter Úr erős kezű, határozott vezető hírében áll, tehát biztos vagyok benne, hogy ez a baki Önnek sem tetszik és következményei lesznek.

Ami ennél is fontosabb, hogy ez a baki mekkora késést okozhat? A Jobbik-Konzervatívok közössége hisz egy normális Magyarországon. Éppen ezért ezúton szeretném kérni Tisztelt Miniszter Urat, hogy ha esetleg nem készül el időben a már kész és az épülő szakasz összeköttetése, ne adják úgy a pályát akármilyen kampány hevében, hogy nem lehet rajta folytonos haladni a határig.

Végül, de nem utolsó sorban kérdezem Önt: tervezi-e kivizsgálni a minisztérium a négyszeres ár okát? Ha igen, biztos vagyok benne, hogy Schwarcz-Kiefer Patrik kész miniszter úrnak segíteni.

Várom érdemi válaszát!