



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3443.**

Benyújtás dátuma: **2023-04-01 10:04**

Parlex azonosító: **1HP6MNSZ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miként áll az M6-os ügye?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az M6 magyar-horvát határig tartó, befejező szakasza az utóbbi évek egyik legjelentősebb autópályákat érintő közlekedési beruházása. Ezt Miniszter Úr is kiemelte március 15-i pécsi beszédében.

Korábban Miniszter Úr is élesen kritizálta a négyszeres áron épülő utakat, nagyon helyesen, ahogy azt tette Schwarcz-Kiefer Patrik Baranya vármegyei önkormányzati képviselő is az M6-os autópálya befejező szakasza kapcsán. A határ horvát oldalán egy időben épülő autópálya ugyanis negyedannyiba kerül, mint az M6 építése a magyar oldalon. Nem ez tűnik az M6 befejezésének egyetlen problémájának.

2022. október 7-én jelentette meg az Építési és Közlekedési Minisztérium az „M6 autópálya „0. szakasz” megvalósítása” (EKR001450152022) témájú közbeszerzést, aminek célja, hogy az M6 autópálya országhatárig tartó integritásaa (a főpálya forgalmi sávjainak folytonossága) biztosított legyen.

Az M6 autópálya Bóly-Ivándárda közötti kivitelezése, méretét tekintve jelentősebb projekt esetében a közbeszerzési eljárás 4 hónap alatt lezárult, a 0. szakasz esetében közel 6 hónap sem volt elég.

Ezek alapján felmerülnek az alábbi kérdések:

-Kinek a hibája okozta, hogy 0. szakasznak nevezett szakaszcól elfeledkeztek?

-Veszélyezteteti a projekt időbeli átadását a 0. szakasz külön, késve való megépítés?

-Érinti a projekt finanszírozását az állami beruházásstop?

Várom érdeemi válaszát!