



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3426.**

Benyújtás dátuma: **2023-03-31 08:41**

Parlex azonosító: **DNC9BXPL0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Szabó Tünde (Fidesz)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: "**Milyen pozitív változások vannak és várhatók az Északkelet-magyarországi Zóna vasúti közlekedésében?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

A kormány már régóta a fókuszába helyezte a környezetbarát vasúti közlekedés fejlesztését, hiszen a vasút a jövő egyik pillére, nem csak környezetbarát, de az egyik legfenntarthatóbb közlekedési mód is egyben.

Kiemelt célunk, hogy egyre több, gyorsabb és kényelmesebb vonat szolgálja az utasokat, ingázókat.

Örömteli előrelépés az Északkelet-magyarországi Zónát is érintő miskolci fővonal elővárosi szakaszának rekonstrukciója, valamint az, hogy az IC-k megállnak Hatvanban is. Fontos kiemelni, hogy a hatvani-miskolci vonal elővárosi szakaszán sűrűbb lett a közlekedés, a miskolci IC-k pedig megállnak Hatvanban.

Debrecen és Cegléd között minden várost kiszolgálunk korszerű Flirt motorvonatokkal. Jelentős újítás, hogy óránként indulnak Cívis IR vonatok Budapest és Debrecen között az eddigi sebes- és gyorsvonatok helyett.

A távolsági közlekedésben az utasszámok növekednek, és **egyre nagyobb igény van arra, hogy a szokásos este 6-7 óra körüli utolsó vonatoknál később is haza lehessen jutni.**

Az üzemidő-hosszabbítások kapcsán kiemelten jó hír **a meghosszabbodó üzemidő a főváros és Debrecen, Nyíregyháza, Miskolc, valamint Eger között.**

A decemberi menetrendváltás óta beérkeztek friss utasjelzések, lakossági észrevételek is. Ezek, valamint szakmai döntések alapján a vasúttársaság február 4-től ismét megállítja a Tokaj InterCity-ket Püspökladányban, a reggeli és délutáni csúcsidőben 20 percenként indulnak járatok Debrecen és Püspökladány között, és február 4-től minden nap új éjszakai vonat közlekedik Füzesabonyból Miskolcra.

Fontos hangsúlyozni az utasbarát szemléletet, amelyben a lakosok igényeit szem előtt tartva igazítja gazdaságfejlesztési célokhoz és a társadalmi igényekhez az Építési és Közlekedési Minisztérium a menetrendeket.


Ezek az innovatív lépések azért is valósíthatók meg, mert a nehezített körülmények ellenére Magyarország Kormánya ma 2,5-szer akkora összeggel támogatja a vasúti közlekedést, mint 2010 előtt.

A kormány intézkedéseinek eredményeképpen tehát folyamatos pályafejlesztések, állomáskorszerűsítések, Intercity-Flotta bővülések, akadálymentesítések, hosszabb üzemidők jönnek létre és zajlanak a vasúti és autóbuszos szolgáltatások terén.

A fentiekre tekintettel kérdezem tisztelt Miniszter Urat, hogy milyen pozitív változások vannak és várhatók az Északkelet-magyarországi Zóna vasúti közlekedésében?

Budapest, 2023.március 31.

Tisztelettel:



.....
dr. Szabó Tünde
országgyűlési képviselő
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség