



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3407.**

Benyújtás dátuma: **2023-03-30 12:07**

Parlex azonosító: **1JTWSMX00001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dudás Róbert (Jobbik)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: "**Mikor lesznek járhatóak Heves vármegye útjai?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Többször tettem fel írásban kérdéseket Heves vármegye útjai kapcsán, amelyekre meg is kaptam a választ a minisztériumból, hogy bár tudják és ismerik az általam említett utak állapotát, valamint egyetértenek abban, hogy finoman szólva is teljes felújításra szorulnak, de forrás nincs rá. Esetleg, majd ha véget ér a háború, akkor visszatérünk rá. Sem én, sem pedig az ott lakók nem tudják elfogadni ezt a választ, annak fényében pedig végképp nem, hogy látjuk azt is, hogy közben pedig mi az, amire mégis költenek.

Kérdéseimben kiemeltem 2-3 utat, ugyanakkor nem ennyiről van szó: sokkal inkább ezeken keresztül próbáltam bemutatni a vidéki úthálózat helyzetét, legalábbis, ami Heves vármegyét illeti.

A 23-as főúton, aminek felújítását már évtizedek óta tervezik, vannak szakaszok, ahol a kátyúk kerülgetése mellett arra is figyelni kell, hogy a megsüllyedt burkolat miatt nehogy ledobja az autót az útról valamelyik domb vagy völgy, ami az utat hosszú kilométereken keresztül jellemzi. Tudják, hogy rossz, de nincs rá pénz.

Recsk és Mátraballa között, azon belül pedig a mátraballai belterületen már-már életveszélyes, de minimum, hogy balesetveszélyes közlekedni. Tudják, hogy rossz, de pénz az nincs. Az Önök felmérése alapján 1711 autó használja ezt az utat minden nap. Tehát több ezer ember találkozik a problémával nap mint nap, mégsem segítenek.

De akkor nézzük, honnan lenne pénz, és mi az, amire mégis volt. 1500 milliárddal több adót szedtek be az emberektől tavaly, mint ami a tervekben volt. Ez nagyon sok mindenre elég lehetne, ha akarnának segíteni. S, hogy mire van forrás? A haveri utakra. Ahol 100-an laknak, oda sztráda vezet, amit emberek ezrei használnak minden nap, azzal nem foglalkoznak.

Ami három megyét köt össze, gazdaságilag kiemelten fontos jelentőségű a térség számára, sok ezer,

akár tízezer ember használja nap mint nap, arra nincs pénz, de a helyi potentát számára földútjavításra több, mint 100 milliót költenek, amit nyilván csak a kiváltságosok fognak használni.

Jól van ez így, Miniszter Úr? Mert szerintem és az ott lakók szerint sem.

Mi a fontosabb: a lakosság érdeke vagy a saját érdek?

Várom érdemi, szankcióktól mentes válaszát!

Tisztelettel,

Dudás Róbert