



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3391.**

Benyújtás dátuma: **2023-03-29 10:55**

Parlex azonosító: **5YED4RAT0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kanász-Nagy Máté (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Mire számíthat Káposztásmegyer a 40. születésnapjára Miniszter Úrtól?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

1983. március 28-án tették le a Káposztásmegyer alapkövét. Újpest városrésze számára azóta ígérik a hármas metró meghosszabbítását, amely jelentős könnyebbség lenne a lakótelep lakosainak, hogy bejussanak a városba. A korabeli híradások arról számolnak be, hogy a 14-es villamost "ideiglenes jelleggel" építették ki, amely immáron lassan négy évtizede próbálja "ideiglenesen" pótolni a metró hiányát, lehetőségeihez mérten mégiscsak szerény sikerrel.

Sokat segítené Káposztásmegyer számára a váci vasútvonal mentén kialakítandó intermodális csomópont kiépítése is a lakótelep mellett. A vasúti megálló szerepel a Kormány által elfogadott Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégiában, ahogy a Kelenföld - Nyugati pályaudvar közötti vasúti alagút is, amelynek tervezését Miniszter Úr nemrég leállította arra hivatkozva, hogy ez kvázi luxusberuházás és Budapest helyett a vidéket kell fejleszteni. Az igazság az, hogy az alagút minőségi ugrást jelentene a teljes közép-magyarországi régió közösségi közlekedésben. Káposztásmegyerről például lehetővé válna 10-15 perces követéssel gyorsan eljutni a belvárosba vagy tatabányai, székesfehérvári és dunaújvárosi vasútvonal agglomerációs településeire. A tervezés a teljes projekt költségeinek elenyésző része és az eredeti tervek szerint csak a 2030-as években indult volna a kivitelezés, akkor kellett volna jelentős forrásokat biztosítani, ezért szomorú Miniszter Úr döntése.

Mindkét ügyben tettem fel korábban írásbeli kérdést Miniszter Úr részére, de akkor nem kecsegtette sok jóval az újpesti-káposztásmegyeri lakosokat, akik közé egyébként én magam is tartozom. De most itt a jubileumi születésnap!

Ezért kérdezem most Miniszter Urat, hogy mire számíthat Káposztásmegyer a 40. születésnapjára közlekedéspolitikai szempontból, a kormányzati fejlesztések, beruházások terén? Mikor biztosítanak a káposztásmegyeri lakosok számára modern metróközlekedést a városközpontba, illetve mikor épül ki a szintén régóta ígért intermodális csomópont?

Válaszát előre is köszönöm, úgy is mint káposztásmegyeri lakos!

Budapest, 2023. március 29.

Tisztelettel:

Kanász-Nagy Máté
(LMP)