



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3390.**

Benyújtás dátuma: **2023-03-29 10:03**

Parlex azonosító: **193RAIYO0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kunhalmi Ágnes (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Megadja-e a MÁV a hozzájárulását a funkcióját vesztett "Nagy-Burma" vasútvonal vágányának bontásához?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Budapest XVIII. kerületében az Üllői út nyári időszakra tervezett felújítása a Pozsony és Dalmady Győző utcáknál az Üllői utat keresztező egykori "Nagy-Burma" vasútvonal vágányát is érinti. Ez a vasútvonal korábban nemzetbiztonsági szempontból fontos vasúti pálya volt, de az OTRT legutóbbi módosításakor már törölték a vasúti törzsvonalak közül, s információink szerint a MÁV utóbb az egyéb vasútvonalak listájából is törölte. A pályatest tehát tudomásunk szerint hivatalosan már nem tartozik vasútvonalhoz, azonban ahol még létezik, ott jórészt a magyar állam tulajdonában és a MÁV kezelésében levő területeken halad, az Üllői utat átszelve pedig egy fővárosi kezelésben levő területet is érint. A felújítás kapcsán célszerűnek mutatkozik a vasúti vágányt kiemelni az útpályából, ezt azonban a MÁV hozzájárulása nélkül nem valósítható meg. A kért hozzájárulás - az önkormányzati hivatalos megkeresés ellenére - nem érkezik meg, ami hátráltatja a tervezett munkálatokat.

A "Nagy-Burma" vonal megszűnésével az általa elfoglalt terület sok helyen közcélokra újra hasznosítható lenne. A Ferihegy I. terminál tervezett újraindításával olyan forgalomnövekedés várható a környéken, amely nem csak az itt élőknek, hanem a nemzetközi utazóközönségnek is kezelhetetlen állapotokat fog előidézni. A helyzet konszolidálásában, a nehézségek feloldásában a MÁV-ra kulcsszerep hárul(hatna), mert a megoldások ismertek, azonban politikai színezettől független, önkormányzati ciklusokon átívelő rendezési kísérletek eddig rendre elháltak e gigantikus szervezet bürokráciájában, méretéből adódó tehetetlenségében. A térség közösségi közlekedési problémáinak rendezésére irányuló fontos és építő jellegű javaslataink vannak, melyek nem lehetnek közömbösek az állam számára sem, lévén a jelenlegi állapotokkal azonnal szembesül minden, repülővel az ország fővárosába érkező utas - legyen az külföldi vagy honi.

Meggyőződésünk, hogy minden érintett számára kedvező módon lehetne jelentősen jobbítani a jelenlegi állapotokon. Minderre tekintettel tisztelettel kérdezem:

Megadja-e a MÁV a hozzájárulását a funkcióját veszített "Nagy-Burma" vasútvonal vágányának bontásához?