



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3383.**

Benyújtás dátuma: **2023-03-28 15:13**

Parlex azonosító: **1DDBXIJL0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Komjáthi Imre (MSZP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mit kíván tenni annak érdekében, hogy a mozdonyvezetők megkapják a jogszabályok és a bírósági ítélet szerint is járó pihenőidőt?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A hazai sajtó március 27-én számolt be arról, hogy a MÁV-START Zrt. semmibe veszi az Európai Unió Bírósága ítéletét.

Az ügy előzményei szerint a Mozdonyvezetők Szakszervezete két éve indított pert a mozdonyvezetőknek járó pihenőidő kikényszerítése érdekében. A Miskolci Törvényszék az Európai Unió Bíróságához fordult döntésért, amely végül a mozdonyvezetők álláspontját igazolta, miszerint a munkavállalót a heti pihenőidő a napi pihenőidőtől elkülönítve illeti meg. Ennek ellenére a munkáltató továbbra sem változtatott hozzáállásán és továbbra is megsérti a vasúti járművezetők pihenőidőhöz fűződő jogát.

Az esetnek az ügy munkajogi vonatkozásán túlmenően további, még sokkal fontosabb jelentősége is van. A pihenőidő nemcsak a munkavállaló regenerálódását szolgálja, hanem annak a közlekedés biztonsága szempontjából is kiemelkedő szerepe van. Sajnos rendszeresen látnak napvilágot olyan hírek, melyek a kialvatlanság miatt bekövetkezett közúti balesetekről számolnak be. Ezért meg kell tennünk mindent annak érdekében, hogy hasonló tragédiák a vasúti forgalomban elkerülhetőek legyenek.

A fenti eset értelmében tehát a jogi környezet adott, így annak már csak érvényt kell szerezni. Elsődleges feladatunk tehát, hogy az állami tulajdonban lévő vállalat tartsa be a vonatkozó jogszabályokat és szerezzen érvényt a bíróság döntésének.

A fentiekre tekintettel kérdzem tisztelt Miniszter Urat:

1. Mi az oka annak, hogy a MÁV-START Zrt. semmibe veszi az Európai Unió Bírósága ítéletét?
2. Mit kíván tenni annak érdekében, hogy a mozdonyvezetők megkapják a jogszabályok és a bírósági ítélet szerint is járó pihenőidőt?

Várom válaszát, tisztelettel

Komjáthi Imre