



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3275.**

Benyújtás dátuma: **2023-03-16 12:06**

Parlex azonosító: **17EN0TRW0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Hadházy Ákos (független)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Rogán Antal, Miniszterelnöki Kabinetirodát vezető miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mekkora a költségvonzata a piási kitérőnek?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Orbán Viktor február 27-én, hétfőn utazott el Kairóba, a 604-es jelzésű Airbus fedélzetén. A 604-es Airbus a látogatás végeztével, március 1-jén, szerdán indult vissza Kairóból, de nem rögtön Budapestre, hanem Olaszország felé vette az irányt.

Dömötör Csaba államtitkár elmondta: „...ha valaki a részletekre is kíváncsi, akkor a Honvédelmi Minisztériumon keresztül ezeket megkaphassa.”

<https://rtl.hu/hirado/2023/03/14/domotor-csaba-orban-viktor-csapatszallito-repulo-olaszorszag-maganprogram>

Tekintettel arra, hogy a Honvédelmi Minisztériumnak általában nem áll módjában válaszolni a kérdésekre, kérnénk, hogy (Dömötör Csaba államtitkár szavaira hivatkozva) válaszoljanak a következőkre:

A Kairói indulást követően mi volt a repülőgép úticélja?

Mi volt az a technikai esemény, amiért le kellett szállni?

A landolásról ki hozta meg a döntést?

Mekkora a költségvonzata a piási kitérőnek, útmegszakításnak, a beiktatott le és felszállásnak, repülőtér és üzemanyag használatnak?

Ki fizeti a kitérővel járó plusz költségeket?

A felmerült és befizetendő költségvonzatot milyen kalkuláció alapján számolták ki?

Együtműködésében bízva, tisztelettel:

dr. Hadházy Ákos

országgyűlési képviselő

2023. március 16.