



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3243.**

Benyújtás dátuma: **2023-03-13 15:12**

Parlex azonosító: **MGZHC7JG0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Pintér Sándor, belügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Mikor fogják biztonságossá tenni a 4-es főutat?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Az index.hu portálon megjelent „Megvan, melyek Magyarország legveszélyesebb útjai,” című cikk szerint tavaly a 4-es főúton történt a legtöbb személyi sérüléssel járó baleset, de kilométerre lebontva az M1-es autópálya bizonyult a legveszélyesebbnek:

*„Összesen 13 499 személysérüléssel járó baleset történt 11 hónap alatt Magyarországon, miközben 2021-ben 13 073, 2020-ban pedig 12 715 ugyanabban az időszakban. A KSH múlt év első felére vonatkozó adataiból az is kiderült, hogy melyik utakon volt a legtöbb baleset.*

*A statisztikai hivatal a Vezess.hu-nak küldött listája szerint Magyarország messze leghosszabb útján, a Budapeستől félkörívben és négy megyén keresztül egészen Záhonyig húzódó 4-es főúton tört össze a legtöbb autó és sérült meg a legtöbb ember 2022-ben.*

*Itt összesen 89 személysérüléssel járó baleset történt. Ezt követi az M3-as (66), az M1-es (59) és az M5-ös autópálya (58).*

*2022 első felében azonban, kilométerre lebontva, az M1-esen jutott a legkevesebb kilométerre az emberi sérüléssel járó közlekedési baleset. Ezen az útvonalon 2,89 kilométerre jutott egy személysérüléssel járó baleset, amit szorosán az M5-ös autópálya követ 2,98 kilométerrel. Majd az 5-ös (3,93), a 4-es (3,95) és az 1-es főút (4,11) következik.”*

Kérdezem Önt:

Mikor fogják biztonságossá tenni a 4-es főutat?

Budapest, 2023. március 14.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció