



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3207.**

Benyújtás dátuma: **2023-03-10 10:02**

Parlex azonosító: **US40AHN10001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Balassa Péter (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"A szombathelyi MÁV-START InterCity vonalakon mikorra várható az IC+ szerelvény és szolgáltatás bevezetése? "**

Tisztelt Miniszter Úr!

A MÁV-START 2021 őszén vezette be kiemelt InterCity vonalain a prémium (1+) osztályú szolgáltatást. Ennek köszönhetően már több megyeszékhely és nagyváros elérhető a prémium fülkékkel is rendelkező kocsikkal, továbbá az Utasellátó vendéglátás is visszatért.

Azonban mindez egyelőre csak a szegedi, pécsi, debreceni, valamint a miskolci IC vonalakon elérhető.

A közösségi közlekedés fejlesztése közös érdek. Cél, hogy minél többen lerakják az autójukat a károsanyag-kibocsátás miatt, ezért ha komfortosabb lenne a közösségi közlekedés, az talán ösztönzőleg hatna. Ezt hivatott szolgálni az is, hogy a vonatjegyeken már látható az az adat, hogy az átlagos CO2 megtakarítás hány kg egy azonos távú autós utazáshoz képest.

A fentiek miatt időszerű lenne tovább fejleszteni ezt a szolgáltatás, és kiterjeszteni egyéb vonalakra is, melynek kapcsán kérdezem:

A szombathelyi MÁV-START InterCity vonalakon mikorra várható az IC+ szerelvény és szolgáltatás bevezetése?

Várom érdemi válaszát!

Tisztelettel,

Balassa Péter