



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/3143/1.**

Benyújtás dátuma: **2023-03-21 16:47**

Parlex azonosító: **1GGCNYHU0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csepreghy Nándor, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/4285-1/2023/PFO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dr. Vadai Ágnes (DK)** országgyűlési képviselő *"Ha nem a tram-trainek nagyobb tömege okozza a villamossínek idő előtti elkopását Szegeden, akkor pontosan mi?"* című, K/3143. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

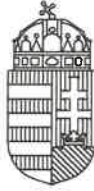
Címzett: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Benyújtó: **Csepreghy Nándor, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/4285-1/2023/PFO**

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Dr. Vadai Ágnes (DK)** országgyűlési képviselő *"Ha nem a tram-trainek nagyobb tömege okozza a villamossínek idő előtti elkopását Szegeden, akkor pontosan mi?"* című, K/3143. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

**Dr. Vadai Ágnes**  
országgyűlési képviselő asszony  
részére

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

PAT/4285-1/2023/PFO

**Tisztelt Képviselő Asszony!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján "**Ha nem a tram-trainek nagyobb tömege okozza a villamossínek idő előtti elkopását Szegeden, akkor pontosan mi?**" címmel benyújtott, **K/3143.** számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

A vasútvillamos járatok Szegeden belül a Szegedi Közlekedési Társaság (SZKT) által üzemeltetett pályahálózaton közlekednek, mely pályahálózaton a legutolsó rekonstrukció 2011-ben történt.

Kétségtelen, hogy a vasútvillamos járművek magasabb össztömegűek, mint a közúti villamos járművek, ezzel együtt azonban hagyományos forgóvázis kivitelűek, kerékátmérőjük pedig kisebb, ami csökkenti a pályára gyakorolt hatásukat. Intenzívebb sínkopást tehát a vasútvillamosok össztömegük miatt nem okoznak.

Egy évtizednyi üzem után a fent említett pályahálózat ívei elkoptak, azonban megnyugtathatom Képviselő Asszonyt, hogy ezen ívek szükséges rekonstrukcióját az SZKT el fogja végezni.

*Budapest, 2023. március „21.”*

Tisztelettel:



**Csepreghy Nándor**  
miniszterhelyettes