



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3123.**

Benyújtás dátuma: **2023-03-02 18:00**

Parlex azonosító: **Z1RNYVVR0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kanász-Nagy Máté (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: "**Mikor veszik bele a vármegye- és országbérletbe a városi közlekedést is?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Az LMP lassan egy éve javasolja a klímabérlet bevezetését. Ez egy olcsó, havonta 5000 Ft-ba kerülő tömegközlekedési bérlet, ami országosan az összes járatára érvényes lenne a Volánbusztól kezdve a MÁV-on keresztül a helyi közösségi közlekedésig. A klímabérlet anyagi segítséget jelent az embereknek és segíti a zöld célokat, hiszen az egyszerű és olcsó bérlet hatására sokan válhatnak autóról közösségi közlekedésre.

Javaslatunk mintája a német 9 eurós bérlet, ami Palkovics László szavaival élve hatalmas siker volt. A német klímabérlet valóban eredményes intézkedés, három hónap alatt 1,8 millió tonna szén-dioxid-kibocsátást takarított meg. Ha Magyarországon egész évre bevezetnénk a klímabérletet, akkor 0,8 millió tonnával, vagyis 2%-kal csökkenne az ország szén-dioxid kibocsátása.

Ennek ellenére hosszú hónapokig a kormány csak vizsgálta a klímabérlet bevezetését – bár ennek eredményéről nem közöltek semmit. Majd a benzinársapkát hozták fel kifogásnak, elismerve, hogy önöknek nem számítanak a szegénység vagy a tudatos zöld életmód miatt autó nélkül élők.

Orbán Viktor évértékelő beszédében végre bejelentette, hogy bevezetik a klímabérlethez hasonló vármegye- és országbérletet. Ezek ugyan messze nem tökéletesek, de el kell ismerni, hogy előrelépést jelentenek az eddigi, km-alapú bérletekhez képest. Nagy probléma viszont, hogy a bérletek nem érvényesek a helyi tömegközlekedésre, így aki ingázik, továbbra is két bérletet kell vennie. Tavaly októberben Vitézy Dávid közlekedésért felelős államtitkár még zónaalapú tarifarendszerekről beszélt, vagyis a nyugati jó példák alapján integrált városi-elővárosi bérletekről. Érthetetlen, hogy ezt miért dobták most ki, hacsak nem megint az ellenzéki Budapesttel szembeni elkülönülésüket akarják mutatni.

Tisztelt Miniszter Úr!

Mikor veszik bele a vármegye- és országbérletbe a városi közlekedést is?

Válaszát előre is köszönöm.

Budapest, 2023.03.02.

Kanász-Nagy Máté /LMP/