



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/3095.**

Benyújtás dátuma: **2023-03-01 10:27**

Parlex azonosító: **188OL0QK0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Orbán Viktor, miniszterelnök**

Az interpelláció címe: **"Mit tesznek annak érdekében, hogy a reptér környezetében és a távolabb eső területeken javuljon az emberek életminősége?"**

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér közelében élőkől (Budapest X., XIV., XVI., XVII., XVIII. kerületei, Ecsér, Vecsés, Üllő) tömeges és egyre elkeseredettebb panaszok érkeznek az éjjel-nappal elviselhetetlen zajterhelés és légszennyezés miatt. A probléma súlyosságát mutatja az is, hogy már a repülőtértől messzebbre eső területekről (pl. Budapest IX., XI., XXI. kerületeiből) is érkeznek panaszok.

Ez nem meglepő, hiszen a 10 millió főt meghaladó reptéri forgalom rontja az emberek életminőségét. Emellett a túlterjeszkedő repülőtér komoly gazdasági károkat is okoz, az itt található ingatlanok folyamatosan értéktelenednek el és szinte lehetetlen eladni azokat.

A repülőtér jelenlegi megnövekedett és tovább növelni szándékozott forgalmát egyszerűen nem bírja el sem a főváros, sem a környékbeli települések. Az is probléma, hogy azokat a védőintézkedéseket sem teszi meg a repülőtér, ami törvényi kötelezettsége lenne, és ami a jelenlegi forgalom mellett legalább mérsékelné a környéken élők életminőségének romlását.

Ráadásul egymás után jelentik be az újabb bővítéseket, és a környéken gombamód szaporodnak a különböző logisztikai központok. A kormány szándéka egyértelműen az, hogy a dél-budapesti régiót a nemzetközi árulogisztika központjává tegye. Többek között ezért erőltetik a Galvani híd és a Budapest-Belgrád vasútvonal megépítését is. Ismét kiderült, hogy a főváros élhetősége ismét sokadlagos szempont a profitérdekek mögött.

Nem állunk jól a zajterhelés szabályozásával sem. A nappali zaj határérték a magyar jogszabály

alapján 65 dB, miközben a WHO ajánlása 45 dB. Az éjszakai zaj határértékben is rosszabbul teljesítünk, míg nálunk 55 dB, ezzel szemben a WHO ajánlása 40 dB.

A jelenlegi zajmonitor hálózat pedig alkalmatlan a szerepére, ezért azt fejleszteni, bővíteni kell. A hatóságoknak pedig a repülőtér üzemeltetőjével együttműködve kell biztosítaniuk a levegőminőséget rendszeresen mérő monitoringhálózat kiépítését.

Kérdéseim:

- Mit tesznek annak érdekében, hogy a reptér környezetében és a távolabb eső területeken javuljon az emberek életminősége?
- Módosítják-e a zajhatárértékeket a WHO ajánlása szerint?
- Tervezik-e bővíteni a zajmonitor hálózatot?
- Kiépítik-e a levegőminőség mérését biztosító monitoring hálózatot?

Előre is köszönöm válaszát!

Bakos Bernadett