



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/3093.**

Benyújtás dátuma: **2023-03-01 09:49**

Parlex azonosító: **8QCWGRP0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Rebeka (Párbeszéd)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az interpelláció címe: **"Tényleg annyira fontos még 175 yachtot bezúfolni a Balatonba, hogy megéri miatta tönkretenni a balatonföldváriak strandját?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Talán emlékszik még a balatonfenyvesi óriáskikötő esetére. Balatonfenyves a déli part egyik legsekélyebb partú települése, egy Fidesz-közeli vállalkozó mégis pont itt akart vitorláskikötőt építeni. És ahogyan az a NER-ben lenni szokott, a hatóságok minden akadályt elhárítottak a képtelen ötlet elől. Bár egy műegyetemi tanulmány előzetesen kimutatta, hogy a tóba mélyen benyúló mólók megváltoztatják az áramlást, és nagymértékű iszaplerakódáshoz vezethetnek, a környezetvédelmi hatóságot imitáló kormányhivatal „jobban tudta”, és kimondta: a létesítménynek nem lesz jelentős környezeti hatása, környezeti hatásvizsgálatra nincs szükség.

Tehát ha egy 550 méter hosszú, másfél Erzsébet hídnyi mólópárt építenek a Balaton legsekélyebb szakaszán, annak „nincs jelentős környezeti hatása” - ha fideszes zsebbe csorog a beruházás haszna. Ez maga az Orbán-rendszer dióhéjban.

Ma már nem csak azt tudjuk, hogy a szomszédos Balatonmáriafürdő strandján a kikötő megépítése után azonnal megkezdődött az iszaplerakódás, hanem azt is, hogy magából a kikötőből is rendszeresen kotorni kell az iszapot, amit aztán jobb híján a fenyvesi strandra öntenek, természetesen hatósági engedéllyel.

Balatonföldváron most ugyanez ismétlődik. Van részrehajló kormányhivatal, szakmai anyag a várható iszaplerakódásról, a tényeknek ellentmondó hatósági vélemény arról, hogy nem lesz jelentős környezeti hatás, fideszes vállalkozó, reménytelenül tiltakozó helyi lakosság. Ez a helyzet annyiban súlyosabb, hogy Balatonföldvárnak már van egy hatalmas vitorláskikötője. A másodikkal viszont egyszerűen kettévágnák a népszerű nyugati strandot. Mindezt közpénzből, a Kisfaludy

program 900 milliós támogatásával.

A fideszes polgármester szerint a kikötő nem zavarja a strandolást, de ez nem igaz. Egyrészt egy hatályos BM-rendelet szerint tilos kikötők, úszóműállások, és hasonlók 100 méteres körzetében fürödni. Másrészt a móló 381 m hosszú és elvesz a Balatonból 40 ezer négyzetmétert. Így nem is lehet majd a part közelében a parttal párhuzamosan úszni.

Ráadásul a területileg illetékes Vízügyi Igazgatóság írásba adta: „A kikötők fejlesztése nem csak az élővilágra, hanem a tó üledékvándorlására, sőt áramlataira is jelentős hatással lehet, ami összességében a tó állapotának romlását okozhatja.” Azt pedig már a Rogán-minisztériumból kézivezérelt pártlap Origo is tudja, hogy nem fér el a Balatonban akármennyi vitorlás: épp a napokban írtak címet „Megtelt a Balaton, túl sok a hajó” címmel.

Kérem szíves tájékoztatását: tényleg annyira fontos még 175 yachtot bezsúfolni a Balatonba, hogy megéri emiatt tönkretenni a balatonföldváriak strandját? Ön elhinné, hogy egy 381 m hosszú, 42 ezer négyzetmétert elfoglaló kikötő nem változtatja meg a strand funkcióját?

Hajlandó a kormány figyelembe venni a környezeti evidenciákat, vagy majd utólag próbálkoznak itt is a kármentéssel, mint Balatonfenyvesen?