



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3027.**

Benyújtás dátuma: **2023-02-22 19:14**

Parlex azonosító: **11V8DD8A0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dócs Dávid (Mi Hazánk)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Nagy István, agrárminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"A kormány milyen intézkedéseket fogantatosított a hatékonyabb hazai vízgazdálkodás érdekében?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Kérdésem hazánk vízgazdálkodásával és konkrétan a Duna-Tisza csatornával, valamint a Csongrádhoz tervezett Tisza vízlépcsővel függ össze.

A 2022-es évben hazánk az évszázad aszályával kellett, hogy szembenézzon, s a tények azt bizonyítják, hogy erre nem volt felkészülve országunk, hiszen nem csak a tavaink, víztározóink, de a természetes és folyóvizeink, a mezőgazdaságban dolgozók és a civil lakosság is megsínylette a kézzelfogható vízhiányt.

Folyamatos lépéshátrányban van országunk a változó klíma okozta helyzetek kezelésében, ezért az érintettek sem kaptak elegendő segítséget a kormánytól, illetve több olyan beruházás kivitelezése is várat magára, melyek már régen szükségszerűek lettek volna.

Konkrét példaként említeném, hogy a Tiszára tervezett duzzasztógát megépítése Csongrád és Bokros között évek, de inkább évtizedek óta csúszik, pedig a helyiek szerint még egy ilyen aszály a térség már nem bír ki, mint ahogy a mezőgazdasági termelők sem, akik közül 2022-ben is sokan mentek tönkre a vízhiány végett. A vízlépcső elhelyezkedése sem mellékes, hiszen a városban élőknek és a turisztikai céllal ide érkezőknek is rendkívül fontos a Körös-torok, mely teljesen eltűnne, ha a Tisza alsó folyására kerülne a tervezett objektum.

A vízügyi szakemberek szerint azonban nem oldanák meg kizárólag az ilyen duzzasztógátak építései a kiszáradástól az alföldi szántókat, ezért a valódi megoldást véleményük szerint például a mélyárterekben tárolt, alkalmanként érkező víz felhasználása jelentené, valamint a csatornarendszerek újragondolása, hiszen mára már nem a vizek elvezetése a legfőbb feladatuk,

hanem a talaj vízszintjének az utánpótlása és megtartása, s vannak olyan mezőgazdaság alá vont területek is, melyeket vissza kell adni a természetnek és az időszakos vizeknek annak érdekében, hogy a víz ahelyett, hogy átszaladna rajtunk, annak fel tudjuk használni minden értékes, életet adó cseppjét.

Az első törvényes intézkedés a vízi utak adta lehetőségek kihasználása és az öntözés feltételeinek a megteremtése végett már 1723-ban megfogalmazódott a pozsonyi dekrétumban, mely III. Károly nevéhez kötődik. A király a tervek közül kettőt szeretett volna megvalósítani, a Dunát a Tiszával összekötő két csatorna kialakításának formájában, melyek Vác-Szolnok és Kalocsa-Zombor között kötötték volna össze a két folyót. Ebből sajnálatos módon háromszáz éve nem lett semmi, ám az egyre változó időjárás és a víz megtartása, annak eljuttatása szárazabb területekre mára kiemelt feladata kell, hogy legyen a mindenkori kormánynak, ezért akkumulátor nagyhatalmi státusz helyett -mely felemészti és elszennyezi a vizeinket és tönkreteszi a legjobb földjeinket-, inkább arra kéne törekedni, hogy a meglévő adottságainkra építve, kihasználva a Kárpát-medence adta lehetőségeket, újra mezőgazdasági „nagyhatalommá” váljunk, s az adófizetők milliárdjait is ilyen beruházásokra kéne fordítani a külföldi multik támogatása helyett.

A leírtak nyomán a konkrét kérdésem az lenne, hogy a kormány milyen intézkedéseket tett eddig a hazai vízbázis rendbetétele, a felszín fölötti vizek összegyűjtése és megtartása érdekében, valamint hogyan szeretnék a továbbiakban hatékony lépésekkel megóvni hazánkat a mezőgazdaságot és a vízi élővilágot is súlytó aszályoktól? Megépül-e a több, mint fél évszázada elkezdett Duna-Tisza csatorna, mely újra témává vált, illetve a Csongrád és Bokros között tervezett vízlépcső?