



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/2918.**

Benyújtás dátuma: **2023-02-12 13:24**

Parlex azonosító: **1GUYVR4H0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Orbán Viktor, miniszterelnök**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Sikeresnek érzi az EU forrásból megvalósított és most bontás alatt álló hatvani kalandparkot?"**

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

Az atlatszo.hu portálon megjelent „Bontják az uniós pénzből épült kalandparkot Hatvanban: 1 biciklis használta az utolsó 4 évben„ című cikk leírja, hogy hat év után visszatértek a Zagyva folyó partjára, hogy megnézzék mi maradt Hatvanban a kerékpáros kalandparkból, ami az uniós pénzek helytelen elköltésének iskolapéldája Magyarországon:

„Tavaly ősszel úgy döntöttek a városvezetők, hogy a rájuk maradt mementót eltüntetik, mert teljesen értelmetlen tovább működtetni. A kalandpark nettó 140 millió forintból épült, a fennállása alatt 55 ember használta, vagyis egy-egy kerékpáros 2,5 millió forintba került az uniós adófizetőknek. A fenntartási időszak 2021. július 6-áig tartott, ezután még egy évig húzta az objektum, de 2022 őszén végleg lelakatolták. A városban még el sem takarították a maradványait, de már tervezik az új bringaparkot.

(...)

A dokumentumból nyilvánvalóvá válik, hogy a hatvani polgármesterek valami miatt gyógyíthatatlan bringapark-építők. A Horváth Richárd által bontásra ítélt attrakció ugyanis még az előző polgármester idején épült, ám a 2014-ben hatalomra került Horváth a fejébe vette, hogy miután elbontja a régi objektumot, rögtön építene is egy újat. A jó hír, hogy ezúttal negyedannyi pénz is elég lenne rá. A rossz viszont az, hogy erre EU-s forrás már nincs, a hazai adófizetők állnák a költségeket.

(...)

Közérdekű adatigénylésben kikértük az önkormányzattól, hogy a fennállása alatt mennyien vették

igénybe a pályát. A válasz szerint a kalandparknak összesen 55 látogatója volt. A legutolsó négy évben, 2018-2022 között mindösszesen 1 (egy) ember használta. Ez a vakmerő kerékpáros 2019. júniusa és 2020 júniusa között tévedt arra.

A kalandpark nettó 140 millió forintba került, és a fennállása alatt 55 ember használta, tehát egy-egy kerékpáros 2,5 millió forintba került az uniós adófizetőknek.

Az önkormányzattól megtudtuk, hogy a fenntartási időszak 2021. július 6-áig tartott. Állításuk szerint 2022 nyarán még használható állapotban volt a pálya, azonban mint már említettük, a létesítmény jelenlegi állapotát elnézve ezt nehéz elhinni.

Szerettünk volna a város független polgármesterével, Horváth Richárddal interjút készíteni, de ő nem szeretett volna nyilatkozni az ügyben.”

Kérdezem Önt:

Sikeresnek érzi az EU forrásból megvalósított és most bontás alatt álló hatvani kalandparkot?

Budapest, 2023. február 12.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció