



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/2912.**

Benyújtás dátuma: **2023-02-11 13:10**

Parlex azonosító: **WBFU4OXM0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Harangozó Tamás (MSZP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Pintér Sándor, belügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért nem támogatják magasabb összeggel a pedagógusok munkába járását?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

*A munkába járás címén adható költségtérítés egyes szabályainak veszélyhelyzetben történő alkalmazásáról* szóló 16/2023. (I. 27.) Korm. rendelet szerint duplájára emelkedett a munkába járás címén adható költségtérítés. Ennek értelmében a munkavállaló kilométerenként akár 30 forint költségtérítést kaphat adómentesen munkáltatójától. *A munkába járással kapcsolatos utazási költségtérítésről* szóló 39/2010. (II. 26.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése szerint a munkába járás költségét a jogszabályban meghatározott esetekben ennek az összegnek 60 százalékáig, azaz kilométerenként 18 forint összegben kell kötelezően megtéríteni. Ez tehát a minimum összeg.

A hozzám forduló oktatásban dolgozók arról tájékoztattak, hogy 2023. január 31-én az intézményvezetők levelet kaptak a tankerület humánpolitikai főosztályától. Ebben arról számoltak be, hogy a 16/2023 (I.27.) Korm. rendeletnek megfelelően a saját gépjárművel történő munkába járás költségtérítése 15 Ft/km-ről 30 Ft/km-re módosul. Február 3-án, azaz alig néhány nap múlva azonban a tankerületi igazgató nevében újabb levél érkezett, mely szerint az egységes országos gyakorlat kialakítására hivatkozva a költségtérítés mértékét - a korábbi döntést megváltoztatva és az összeget lecsökkentve - 2023. február elsejétől 18 Ft/ km-ben állapítják csak meg.

Ez az összeg tehát a jogszabály szerint meghatározható legalacsonyabb mértékű támogatásnak felel meg. Történik mindez annak ellenére, hogy ez a munkába járás valós költségeinek legfeljebb a töredékét fedezi a 30 Ft is, nem hogy a 15. Arról nem is beszélve, hogy sok pedagógus illetve más munkavállaló is lakóhelyétől eltérő településen dolgozik, általános pedagógushiány idején ennek támogatását fokozni kellene - nem a jogszabályi minimumban rögzíteni az összeget, pláne nem a korábban eldöntött támogatást utólag visszavonni.

A fentiekre tekintettel kérdézem tisztelt Miniszter urat:

- 1. Ki döntött abban, hogy 18 Ft/km-ben határozzák meg a munkába járás címén adható költségtérítés mértékét?**
- 2. Miért nem élnek a Kormány által alkotott jogszabályban foglalt lehetőséggel? Miért nem támogatják 30 Ft/km összeggel a munkába járást?**
- 3. Miért utasították a magasabb összeget adó tankerületeket a támogatás csökkentésére?**