



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/2911.**

Benyújtás dátuma: **2023-02-10 17:49**

Parlex azonosító: **XTUFEC720001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ungár Péter (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Akkumulátor hulladéklerakó lesz Magyarország?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Már az magában megdöbbentő és elfogadhatatlan, hogy az Önök kormánya úgy teszi országunkat az ázsiai akkumulátorgyártó cégek hátsó udvarává, hogy nem tudják konkrétan megválaszolni, mekkora e gyárak energia- és vízigénye, és hogy ezt honnan tervezik biztosítani. Ezen irányú, az illetékes minisztériumokhoz benyújtott írásbeli kérdéseinkre nem kaptunk érdemleges választ.

Ugyanilyen megmagyarázhatatlan és az ország számára talán még nagyobb kockázatot jelentő tényező, hogy arról sincs konkrét információnk, miképp fogja a kormány az elhasznált akkumulátorok ártalmatlanítását, a keletkező veszélyes anyagok kezelését megoldani.

A jelenleg hatályos európai uniós előírások szerint a felelősség a gyártót terheli, melyet tovább szigorít majd a most készülő új szabályozás is, melynek alapelveiről tavaly decemberben állapodott meg az Európai Parlament a Tanáccsal. E szerint az akkumulátorok visszagyűjtése és feldolgozása az első forgalomba hozó felelőssége lesz, vagyis azé a vállalaté, mely legyártja, és az EU területén működő autógyáraknak átadja, vagy bármilyen más formában értékesíti. Ez esetünkben például az első forgalomba hozó dél-korai Samsung és a kínai CATL magyarországi leányvállalata lesz.

A Nemzeti Akkumulátor Iparági Stratégia szerint „amennyiben a tervezett óriásgyárak (gigafactories) üzemelése megkezdődik, a gyártási folyamat valamennyi területén keletkezett gyártási hulladék újrahasznosításának igénye meg fog növekedni. Mivel hatalmas mennyiségű gyártásra számíthatunk, a hulladék mértéke szintén jelentős lesz. Az újrahasznosítási technológiákhoz való hozzáférés biztosítása ezért elengedhetetlen. Az újrahasznosító-iparnak fel kell készülnie a nagymértékű keresletre. Az újrahasznosító telephelyek létesítése ipari kihívás, mely során a nyereséges üzleti modellek felállítását az elégséges mennyiség hiánya megkérdőjelezheti.”

Az alábbi kérdésekre várom Miniszter Úr válaszát:

1. Helyes-e az a felvetésünk – a Nemzeti Akkumulátor Iparági Stratégia tartalmára alapozva –, hogy a nálunk legyártott hatalmas mennyiségű akkumulátor ártalmatlanítása és újrahasznosítása hazánk területén belül fog megtörténni?
2. Ha igen, akkor milyen konkrét terveik vannak e téren (milyen kapacitással számolnak, hol létesülnének majd konkrétan ezek a gyárok, milyen víz- és energiaigénnyel számolnak, stb.)
3. Készítettek-e kockázati elemzést arra vonatkozóan, hogy az újrahasznosító üzemág ilyen méretű megjelenése milyen környezeti hatásokkal és kockázatokkal jár majd (vízhasználat, energiahasználat, területhasználat, zajszennyezés)? Ha igen, hol érhetőek el ezek a kockázati elemzések?
4. Létezik-e összesített környezeti hatástanulmány arra vonatkozóan, hogy a hazánkban jelenleg is működő, nagy energia- és vízigényű, magas környezeti kockázatot jelentő vegyipari cégek mellett az akkumulátorgyártó ipar ide telepítése (beleértve az óriásgyárat, a beszállító cégeket, és majd az újrahasznosító cégeket is) mekkora környezeti terhelést jelent országunknak? Számoltak-e a tervek során a klíma- és ökológia válság miatt amúgy is szűkülő ökológiai kapacitásokkal?
5. Mi a tervük az ártalmatlanítás és újrahasznosítás során keletkezett, a jelenlegi tudásunk szerint még nem újrahasznosítható veszélyes anyagokkal? Hol kerülnek ezek elhelyezésre? Évente hány tonna ilyen veszélyes hulladék keletkezik majd, ha az újrahasznosító üzemek teljes kapacitással működnek?

Válaszát előre is köszönjük!

Tisztelettel,

Ungár Péter

Dr. Keresztes László Lóránt

Budapest, 2023.02.10.