



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **H/2891.**

Benyújtás dátuma: **2023-02-08 11:57**

Parlex azonosító: **37WKPVQY0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Határozati javaslat benyújtása**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Bakos Bernadett (LMP), Csárdi Antal (LMP), Kanász-Nagy Máté (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Határozati javaslat címe: **Az akkumulátorgyártással foglalkozó üzemek és létesítmények létesítéséről szóló döntésekben való társadalmi részvételről**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 28. § (4) bekezdése alapján „**az akkumulátorgyártással foglalkozó üzemek és létesítmények létesítéséről szóló döntésekben való társadalmi részvételről**” címmel a mellékelt határozati javaslatot kívánom benyújtani.

...../2023. (.....) OGY határozat

az akkumulátorgyártással foglalkozó üzemek és létesítmények létesítéséről szóló döntésekben való társadalmi részvételről

Az Országgyűlés az akkumulátorgyártással foglalkozó üzemek és létesítmények létesítéséről szóló döntésekben való társadalmi részvétel biztosítása érdekében, egyértelművé téve, hogy e beruházások a helyi közösségek akaratával szemben nem valósulhatnak meg, az Országgyűlés a következők szerint határoz:

1. Az Országgyűlés a jelenlegi és az eljövendő generációk életkörülményeire is meghatározó befolyással rendelkező beruházások esetében elengedhetetlenül fontosnak tartja azt, hogy azokról az érintett települések választói megfelelő tájékoztatást kapjanak, és az azokkal összefüggő közhatalmi és támogatási döntésekben részt vehessenek.
2. Az Országgyűlés felhívja a Kormányt, hogy kezdeményezze a szükséges jogszabályok módosítását annak érdekében, hogy egy település területén akkumulátorgyártással foglalkozó üzem és létesítmény létesítését biztosító településszervezési, tulajdonosi, támogatási vagy más döntést kizárólag abban az esetben lehessen meghozni, ha azt a település választópolgárai előzetesen helyi népszavazás útján támogatták.
3. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.

Általános indokolás

Súlyos válságokat élünk át, és ebben az időszakban rendkívül fontos feladat természeti kincseink megóvása. Az akkumulátorgyárak visszafordíthatatlan károkat okoznak, ha egyszer működésbe lépnek, évtizedeken keresztül szívják el a vizet az aszályok korszakában és emésztik fel az energiát az energiaválság idején. A gyárak elfoglalják a termőföldet, elhasználják a vízkincset, az energiát, de a profitot is kiviszik az országból, csak a szennyezést hagyják itt.

Fontos, hogy a gazdaságpolitika területén olyan irányokat tudjunk erősíteni, melyek megteremtik az önállóság lehetőségét. Ezzel szemben a kormány akkumulátorgyár összeszerelő üzemmé kívánja tenni hazánkat. Arra nem lehet építeni az ország jövőjét, hogy a kormányzat önként szolgálja ki a nagyvállalatok minden gazdasági érdekét. Olyan pályára kell állítani az országot, ami nem áruba bocsájtja a természeti értékeinket, hanem megvédi azokat, mert néhány év múlva semmit nem fogunk érni egy akkumulátorgyárral, ha közben nem lesz mit inni és enni.

Magyarországon már jelenleg is működik annyi akkugyár, amennyi képes ellátni az országot elegendő számú akkumulátorral. A debreceni üzemegység egy év alatt fog annyi akkumulátort gyártani, amivel az összes Magyarországon futó autót le lehetne cserélni elektromos autóra. Ebből fakadóan ezek a környezetszennyező gyárak nem a hazai igényeket fogják kielégíteni, mert nagyságrendekkel többet termelnek majd, mint amennyi itthon valaha kell. Magyarország a bevételből nem fog részesülni, csak a gyártó cég jut óriási profithoz. Ráadásul az összes környezeti terhelést mi fogjuk elszenvedni, legyen szó a vízbázis felemésztéséről a túlzott energiafelhasználáson át és az esetleges talajszennyezésig.

A jelenleg hatályos európai uniós előírások szerint a felelősség a gyártót terheli, melyet tovább szigorít majd a most készülő új szabályozás is, melynek alapelveiről tavaly decemberben állapodott meg az Európai Parlament a Tanáccsal. E szerint az akkumulátorok visszagyűjtése és feldolgozása az első forgalomba hozó felelőssége lesz, vagyis azé a vállalaté, mely legyártja, és az EU területén működő autógyáraknak átadja, vagy bármilyen más formában értékesíti. Ez esetünkben például az első forgalomba hozó dél-korai Samsung és a kínai CATL magyarországi leányvállalata lesz, és fennáll a veszélye, hogy az elhasznált akkumulátorokat Magyarországon kell majd feldolgozni és az is, hogy a magyar kormány részéről erre hajlandóság mutatkozik.

Bár Orbán Viktor miniszterelnök azt állította, hogy Magyarországból akkumulátorgyártó-nagyhatalom lesz, ez nem felel meg a valóságnak. Banglades sem lett ruhagyártó-nagyhatalom attól, hogy a világcégek ott gyártatják ruháikat szennyező módon és az alacsony béreket kihasználva. Attól, hogy kínai vagy dél-koreai cégek Magyarországon gyártatják termékeiket, nem Magyarország, hanem Kína és Dél-Korea lesz nagyhatalom.