



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/2809.**

Benyújtás dátuma: **2023-02-01 18:39**

Parlex azonosító: **19S000DP0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Timea (Párbeszéd)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért zárják le befejezésük előtt az óbudai beruházásokat, veszni hagyva így a lehívható célzott uniós forrásokat?"**

Tisztelt Miniszter úr!

A nyilvánosságra került beruházási projektlista szerint ön lezárná a szentendrei HÉV rekonstrukcióját és akadálymentesítését (a listában a 30-as számú tétel) annak ellenére, hogy az pénzügyi kockázatokkal járhat, ugyanis „a felhasznált IKOP-források hazai forrásokkal való kiváltásának szükségessége prognosztizálható, ha az IKOP-célok nem teljesülnek. Forrásvesztés mellett a tervező már igazolt elvégzett munkáját (teljeskörűen kész engedélyezési tervek) hazai forrásból ki kell fizetni. Az azonnali lezárás uniós szabálytalansági eljárást vonhat maga után, ami az eddig kifizetett uniós támogatás visszafizetését eredményezheti (hazai forrás terhére). EU-s projekt esetében ügyleti kamat fizetése nem áll fenn, a fel nem használt támogatási előleg visszafizetését IH általi követeléskezelésben rendezni szükséges.”

A projekt státuszáról ez tudható: : Az „engedélyezési tervek 2022. júliusban elkészültek, a vasúthatósági és magasépítési engedélyezések megkezdődtek, folyamatban vannak. Magasépítési engedélyezések felfüggesztésre kerültek, a vasúthatósági engedélyezéseknél hiánypótlási szakasz van. Kiviteli tervezés zárul 2023. I. negyedévre.”

Ön több fórumon is kifejtette, hogy ezek a beruházások egyaránt előnyösek a budai agglomerációban és a budapesti külső kerületekben élők számára is.

Továbbá az Óbudai-sziget hídját, illetve az Aquincum hídját érintő beruházásokat is lezárni tervezik még a megvalósulásuk előtt.

Tisztelt Miniszter úr!

Miért zárják le befejezésük előtt az óbudai beruházásokat, veszni hagyva így a lehívható célzott uniós forrásokat?

A szentendrei HÉV rekonstrukciójának és akadálymentesítésének leállítása pontosan mekkora uniós forrásvesztéssel jár?

Mekkora összeget kell kifizetni saját forrásból azon elvégzett munkák után, amelyeket eredetileg uniós forrásból fedeztek volna?

Miniszter úr vállalja a felelősséget az uniós forrásvesztésért és az esetleges uniós szabálytalansági eljárásért a szentendrei HÉV-rekonstrukció leállítása esetén?

Várom válaszát!