



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/2667/H5

Érkezett: 2023 MÁRC 02.

Módosító javaslat

Kövér László
háelnök részére

Helyben

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 40. §-a alapján – a 91. § (4) bekezdésében¹ foglaltaknak megfelelően – a Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről szóló 2022. évi XXV. törvény módosításáról szóló, T/2667. számú törvényjavaslathoz a következő módosító javaslatot terjesztem elő,

amelynek megvitatását a Költségvetési bizottságban kérem.

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet – 2022. évi XXV. törvény 1. mellékletében található előirányzat – a túloldali részletezés szerinti – növelése, illetve csökkentése**

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és a kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (5) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

INDOKOLÁS

Déli Tisza-híd megépítésének előkészületi munkálatára

A magyar kormány és Szeged Megyei Jogú Város önkormányzata között együttműködési megállapodás született (1151/2017 (III. 25.)) hogy a kormány a város elérhetőségének javítása valamint a térség gyorsforgalmi kapcsolatainak fejlesztése érdekében a Közlekedésfejlesztési Operatív Programból, illetve hazai forrásból gondoskodik a „Szeged-Makó elővárosi közlekedés fejlesztése / vegyes forgalmú Tisza híd, valamint a hozzá kapcsolódó vasúti és tömegközlekedést kiszolgáló P+R parkoló megépítéséről, a beruházás előkészítéséről és megvalósításáról.

A Déli Tisza-híd tervezési munkái 20 év ígéretés után végre megkezdődtek. A kiemelt társadalmi igényeken alapuló hídfelvezetések előkészítésére megállapodás született a kormány és a NIF Zrt között, melynek része az új szegedi híd megvalósításának előkészítése.

A NIF által megrendelt megvalósíthatósági tanulmány összhangban van a szegedi Modern Városok program szerinti kormányhatározatban foglaltakkal, ütemezett hídfelvezetést feltételezve, az intermodális csomópont kialakításával a szegedi vasútállomásnál és a P+R tervezésével együtt.

Bár az infrastrukturális beruházásokért, többek között az útépitésekért felelős Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. januártól megszűnt, a cég feladatait az Építési és Beruházási, illetve azóta megváltozott Építési és Közlekedési Minisztérium viszi tovább.

Annak érdekében, hogy biztosan meginduljanak a munkálatok szükséges és indokolt a forrás biztosítása.

Szeged (Szőreg)-Kübekháza közötti 4302. számú útszakasz felújítása

Mint ahogy sok helyen az országban, úgy Csongrád megyében is számos útszakasz felújításra szorul. A megye útjai közül a legkritikusabb állapotban a Szeged (Szőreg) Kübekháza közötti, 9,51 km hosszúságú útszakasz van. Ennek eddig mindössze egy 1 km-es szakaszát újították fel. Már a tömegközlekedési eszközök, az autóbuszok is csak 40 km/h sebességgel közlekedhetnek, így a biztonságos közlekedés biztosítása, valamint az emberi élet védelme érdekében azonnali beavatkozásként szükség van az útszakasz fennmaradó részének felújítására is.

Újszentiváni iskola felújítása

A kormány fejlesztéspolitikai elképzelései között kiemelt fontossággal jelenik meg az ország vidékfejlesztési politikája. Ennek elsődleges keretét az Európai Unió kohéziós és a 2021–2027-es fejlesztési időszakban rendelkezésre álló uniós fejlesztési források képezik. A nemzeti prioritások igazodnak az Európai Unió által megfogalmazott programozási keretekhez, melyben hangsúlyos szerep jut a népesedéspolitika és közösség hálózat fejlesztése. Ennek értelmében kiemelten fontos, hogy a településeken igény esetén felmerülő oktatási és nevelési intézmények működjenek. Az iskola újraindításának szándéka Újszentiván településen megfogalmazódott és erős támogatással bír, mely nagy mértékben befolyásolja népesedés erősödését, a helyi közösségek további fejlődését. Az iskola újraindításának azonban elsődleges feltétele a már meglévő, de használaton kívüli lévő korábbi iskola felújítása.

Klárafalva-Kiszombor közötti kerékpárút megépítése

A 43-as számú főút melletti, Szeged és Makó közötti kerékpárútból jelenleg a Klárafalvát, Ferencszállást és Kiszombort érintő 9,5 kilométer hosszú szakasz hiányzik. A kerékpárút kiépítése mellett hálózati és közlekedésbiztonsági érvek is szólnak. A hiányzó kerékpárútszakasz megvalósításához szükséges építési engedélyek részben már 2018-ban rendelkezésre is álltak. A 2021-27 uniós fejlesztési ciklus operatív programjaiban és a magyar-román határon átnyúló együttműködési programban kerékpáros-infrastruktúra fejlesztésére rendelkezésre álló forrásokból a beruházás megvalósítható.

Mind a lakosság mind a település vezetői évek óta szorgalmazzák már a kerékpárút megépítését, a beruházás megvalósításáról előhaladott tárgyalások is zajlottak Lázár János miniszter úrral a korábbi időszakban.

A „hiányzó” kerékpárútszakasz megépülése jelentős kerékpáros turisztikai vonzerővel bírna, hiszen Szegedtől-Makóig, a Tisza-Maros között számos turisztikai attrakció, fejlesztés megvalósítására lehetőség nyúlna.

Szeged, 2023. február 28.



.....
Szabó Sándor