



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/2654.**

Benyújtás dátuma: **2023-01-18 14:32**

Parlex azonosító: **MT0YOVCK0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Komjáthi Imre (MSZP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Pintér Sándor, belügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Milyen garanciák állnak rendelkezésre abban a tekintetben, hogy a debreceni akkumulátor gyár nem veszélyezteti a helyi lakosság biztonságát?"**

Tisztelt Miniszter úr!

A kínai Contemporary Amperex Technology (CATL) vállalat 2021-ben kezdte meg debreceni akkumulátorgyárának építését. A 221 hektáros területre tervezett üzem mintegy 3 ezer milliárd forint értékű beruházás keretében valósul meg.

A három szakaszra bontott gyártási technológia által keletkező veszélyessége nem tisztázott. Az első szakaszban megjelenő anód-katód előállítás a gyártás legtöbb veszélyt magában rejtő folyamatának számít. A helyiek értesülései szerint a cég németországi üzemében a gyártási folyamatnak ez a szakasza teljes mértékben hiányzik, arra még engedélyt sem kértek, ami egészen biztosan nem lehet véletlen.

Ezen túlmenően aggodalommal tölti el a helyben élőket az is, hogy az alapanyagok útja ismeretlen. Nem tisztázott, hogy honnan érkeznek, mennyi a feldolgozási hulladék, ezekkel mi történik. Nem áll rendelkezésre elegendő információ abban a tekintetben sem, hogy az alapanyagok tárolásával keletkező szennyeződés mekkora környezetterheléssel jár.

Ugyancsak tisztázni kell, hogy az esetleges üzemzavar miatt bekövetkező károk esetén mennyi időre van szükség a keletkezett veszély elhárítására és rendelkezésre állnak a szükséges műszaki feltételek. A helyi lakosság biztonsága érdekében a gyártól független szakértői csapatra van szükség a monitoring rendszer kiépítésére és üzemeltetésére. A Debreceni Egyetem rendelkezik ehhez szükséges kapacitással és szakértői háttérrel, melynek finanszírozást a beruházónak kell biztosítania.

A fentiekre tekintettel kérdzem tisztelt Miniszter urat:

1. Megfelel-e a valóságnak, hogy a beruházó németországi akkumulátor gyárában nincs jelen a első gyártási szakaszban megjelenő anód-katód előállítás? Ha igen, akkor hogyan fordulhatott elő, hogy a debreceni üzemben ez mégis megvalósul?
2. Milyen garanciák állnak rendelkezésre abban a tekintetben, hogy a debreceni akkumulátor gyár alapanyagai, gyártási, raktározási tevékenysége nem veszélyezteti a helyi lakosság biztonságát?
3. Felkészültek-e a magyar hatóságok szakmai és műszaki szempontból az üzemzavarból eredő károk megelőzésére, elhárítására?
4. Tervezik-e a Debreceni Egyetem bevonását a helyiek biztonságát szolgáló monitoring rendszer üzemeltetésére?

Várom válaszát, tisztelettel

Komjáthi Imre