



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **H/2300.**

Benyújtás dátuma: **2022-12-06 23:21**

Parlex azonosító: **GR9IJXAW0001**

Címzett: Kövér László, az Országgyűlés elnöke

Tárgy: Határozati javaslat benyújtása

Benyújtó: Dr. Lukács László György (Jobbik)

Határozati javaslat címe: Az üzemanyagárak csökkentése érdekében szükséges intézkedésekről

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 28. § (4) bekezdése alapján **„Az üzemanyagárak csökkentése érdekében szükséges intézkedésekről”** címmel a mellékelt határozati javaslatot kívánom benyújtani.

...../2022. (.....) OGY határozat

Az üzemanyagárak csökkentése érdekében szükséges intézkedésekről

Az Országgyűlés – tekintettel arra, hogy a kormány által több mint egy évig fenntartott üzemanyagárstop mára azt eredményezte, hogy Magyarország a szocialista időket idéző hiánygazdasággá vált, és a kialakulóban lévő megélhetési válságot az ársapka kivezetése következtében a rekordmagas piaci üzemanyagárak is tovább mélyíthetik, továbbá felismerve, hogy a kialakult helyzet mérsékléséhez az állam azonnali beavatkozására van szükség – a következő határozatot hozza:

1. Az Országgyűlés felhívja a kormányt, hogy haladéktalanul kezdjen tárgyalásokat az Európai Bizottsággal az üzemanyagokat terhelő jövedéki adó csökkentése, valamint az üzemanyagok kedvezményes áfakörbe történő átsorolásának lehetőségéről.
2. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.

Általános indokolás

Az elmúlt időszakban a magyar családok sokaságát sújtotta a magas élelmiszer-infláció, amelynek következtében sokaknak adódtak megélhetési problémái. Ezt tetézte még a kormány részéről a rezsicsökkentés eltörlése, valamint az energiaárak robbanásszerű emelkedése, amely sok családot hozott még nehezebb anyagi helyzetbe.

A Jobbik egy éve az egyre emelkedő üzemanyagárak megfékezése érdekében átmenetileg javasolta az üzemanyagárak befagyasztását. Felhívtuk rá a figyelmet azonban, hogy ez egy átmeneti megoldás lehet csak, ugyanis hosszú távon káros gazdasági következményei lehetnek. Továbbá javasoltuk, hogy ezzel egyidejűleg a magyar kormány kezdeményezzen tárgyalásokat az Európai Bizottsággal a jövedéki adó csökkentésének lehetőségéről és a kedvezményes áfa bevezetéséről. Már akkor is komoly létjogosultsága volt az intézkedésnek, hiszen 500 forint fölött volt a benzin és a gázolaj literenkénti ára, azóta viszont bőven 600 forint fölé emelkedett.

A kormány most teljesen kivezette az árkorlátozást, így maradt a rekordmagas üzemanyagár. Álláspontunk szerint egyetlen eszköz maradt, ami megvédheti az embereket a további hirtelen árrobbanástól, ez pedig az üzemanyagokat terhelő adók csökkentése. Ez minden magyar ember érdeke, így a tárgyalások megkezdése sem tűr halasztást.

Éppen ezért arra hívjuk fel a kormányt, hogy haladéktalanul kezdjen tárgyalásokat az Európai Bizottsággal az üzemanyagokat terhelő jövedéki adó csökkentése, valamint az üzemanyagok kedvezményes áfakörbe történő átsorolásának lehetőségéről.