



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/2219.**

Benyújtás dátuma: **2022-12-02 10:13**

Parlex azonosító: **PNQV90BR0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Rebeka (Párbeszéd)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Nagy István, agrárminiszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért nincs környezetvédelmi hatásvizsgálat és társadalmi egyeztetés a balatonföldvári kikötőépítésről?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A balatonföldvári kikötőépítés ügye évek óta húzódik, és a Pécsi Közigazgatási Bíróságig is eljutott. Friss fejlemény, hogy a Pécsi Törvényszék 2022. szeptember 5-i ítéletét követően a Veszprém Megyei Kormányhivatal ismételten lefolytatta az előzetes vizsgálati eljárást és november 11-én megállapította, hogy a létesítendő kikötőnek nincs környezeti hatása, így környezethasználati engedélyhez nem kötött.

Önök szerint nincs itt semmi látnivaló, hiszen a beruházó továbbra is rendelkezik a szükséges engedélyekkel, amit szokás szerint a jogszabályoknak mindenben megfelelően kapott meg. A hatóságok szerint a Natura 2000 területen nincs jelentős környezeti hatása annak, hogy egy 311 méteres és egy 225 méteres benyúlású mólószár építése során több ezer köbméter betont és követ öntenek a tóba. A kormányhivatal és a bíróság egyetért abban, hogy szükségtelen a részletes környezeti hatásvizsgálat lefolytatása, mint ahogy bizonyára a társadalmi egyeztetés is az volna.

Mindez annak ellenére történik, hogy a civilek és a helyiek elkeseredetten tiltakoznak, mert a helyi építési szabályzat szerint a strand funkciójának megváltoztatása nem engedélyezhető. Márpedig a helyi önkormányzat által is támogatott beruházás egyenesen kettévágná a strand területét. A 175 hajó befogadására alkalmas kikötő csökkentené a vízhez jutás lehetőségét, és ezrek vízparti pihenési lehetőségeit lehetetlenítené el.

Több mint egy évtizede nézzük, ahogyan gátlástalanul zajlik a Balaton-part beépítése, amit az érintett települések lakossága és a nyaralóközönség láthatóan nem fogad kitörő lelkesedéssel. Mindeközben becslések szerint akár 10-15 éven belül oly mértékben romolhat a Balaton vízminősége, hogy lehetetlenné válik benne a fürdőzés. Itt lenne ideje felismerni az iszonyú

környezeti károkat, és gátlástalan kikötőépítések és betonozás helyett elkezdni megóvni a nádasokat, helyreállítani a helyi ökoszisztémát, amíg lehet. Páratlan természeti kincsünk, a Balaton nem bírja el a gátlástalan kizsákmányolást, és néhány évtizeden belül posványná válhat. Létfontosságú, hogy az ilyen beruházások környezeti hatásait objektív szakértők mérjék fel, és ne természetromboló üzleti érdekek és szakvéleménynek álcázott félrenézés döntsön a tó sorsáról.

Kérdezem tehát: Miért nincs környezetvédelmi hatásvizsgálat és társadalmi egyeztetés a balatonföldvári kikötőépítésről?