



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/2125.**

Benyújtás dátuma: **2022-11-23 06:35**

Parlex azonosító: **6LAPC5LA0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Nagy Márton István, gazdaságfejlesztési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mit kívánnak tenni a közúti áru fuvarozás zavartalan működéséért?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Magyar Közúti Fuvarozók Egyesületének (MKFE) főtitkára szerint Mol azon döntése miszerint nem lehet 100 liternél többet tankolni, teljesen életszerűtlen, és amellet, hogy rendkívüli plusz terheket ró a gépkocsivezetőkre, az ellátási lánc biztonságát is veszélyezteti. A szakember úgy vélte, ha nem változik a helyzet, sokan számíthatnak arra is, hogy a megrendelt karácsonyi ajándék csak januárban kerülhet a karácsonyfa alá. A fuvarozók márciusban kikerültek az ársapka alól, most pedig ez a szigorítás is tovább nehezíti a helyzetüket, hiszen a belföldi áruterítés során emiatt többször is tankolniuk kell egy nap.

Van-e arra vonatkozó számítás, hogy mivel a nemzetközi fuvarozók közül többen majd nem itt állnak meg tankolni, mekkora bevételtől esik el a magyar költségvetés? Mennyire érzik veszélyeztetve az ellátási lánc stabilitását? Készült-e azzal kapcsolatban előrejelzés, hogy a sofőrhiánnyal küzdő hazai közúti áruszállítás munkaerő problémái miként fognak súlyosbodni a bevezetett változások miatt?

Várom érdemi válaszát!