



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/2122.**

Benyújtás dátuma: **2022-11-22 15:14**

Parlex azonosító: **136QEC3Y0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és beruházási miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Igazak-e a hírek, hogy vidékre költöztetnék a Közlekedési Múzeumot, annak ellenére, hogy ez jelentős anyagi veszteséget jelent? "**

Tisztelt Miniszter Úr!

A tegnapi napon sajtóhír jelent meg a Közlekedési Múzeum ismételt elköltöztetéséről, ezúttal a kőbányai helyszínről vidékre. Remélhetőleg csak egy hírlapi kacsaról van szó, mert ez egy megdöbbentően átgondolatlan ötlet, különösen abban az időszakban, amikor minden forint sorsát kétszer meg kell gondolni, és a felesleges pénzköltés duplán káros.

A múzeum tervei előrehaladott állapotban vannak, azok teljesen az Északi Járműjavító dízelcarnokára készültek, tehát a vidéki helyszínválasztással lényegében ezeket a terveket és az új múzeum létesítésének előkészítésére kapott 10 milliárdot és a tervezésre költött csaknem 8 milliárd forintot is kidobnák az ablakon. Pedig márciusban már az építési engedélyt is megkapta a Közlekedési Múzeum. A „Volt egyszer egy Északi...” időszakos kiállítás miatt kiállított járművek érkeztek és kiépült az infrastruktúra egy része.

A Közlekedési Múzeumhoz új vasúti megállóhely is épül, ezzel újabb közlekedési átszállási csomóponttal javítva a városi közösségi közlekedést. Az ehhez szükséges vágányfelújítás pedig már megtörtént. A fejlesztési projekt eleme a Törekvés Művelődési Ház is, amelynek felújítása a környék megújulásának fontos, szimbolikus eleme. A Kertem nevű, a Városligetben ellehetetlenített vendéglátóhely is itt talált menedéket.

A projekt hasznosságát azonban érdemes nagyobb léptékben is szemlélni, mivel az jelentősen előremozdítja Budapest külvárosi, átmeneti zónájában található rozsdáövezetek magas minőségű rehabilitálását. Hiszen a Közlekedési Múzeum a már üzemelő Eiffel Műhelyházzal megteremti az alapjait egy kulturális negyed létrehozásának is. A környék kulturális, művelődési és kikapcsolódási

funkciókkal való megtöltése előremozdíthatná a szomszédos Népliget helyzetét, illetve a VIII. és X. kerület környező területeit is.

Kőbányának emiatt is kiemelten fontos, hogy az eredeti tervek szerint haladjanak tovább a Közlekedési Múzeum beruházási munkálatai.

Tisztelt Miniszter Úr, kérdéseim az alábbiak:

Igazak-e a hírek, hogy vidékre költöztetnék a Közlekedési Múzeumot, annak ellenére, hogy ez jelentős anyagi veszteséget jelent? Mi indokolja ezt az ötletet?

Amennyiben igazak a hírek, hol tervezik létrehozni a Közlekedési Múzeumot, milyen helyszínek jöhetnek számításba? Mik ezek előnyei az eredetileg tervezett Északi Járműjavítóval szemben?

Amennyiben valóban ezt tervezik, mi lesz a kapcsolódó Közlekedési Múzeum megállóhely sorsa?

Köszönöm válaszat!

Budapest, 2022. november 22.

Bakos Bernadett