



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/2073.**

Benyújtás dátuma: **2022-11-18 10:11**

Parlex azonosító: **1N6VQ43V0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Orbán Viktor, miniszterelnök**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Elvárás-e az új közlekedésért felelős miniszterrel szemben, hogy támogassa a klímabérletet?"**

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

A kormány az elmúlt 12 évben elhibázott, autóközpontú közlekedéspolitikát folytatott. A közúti közlekedést túlzottan támogatta, a közösségi közlekedés számára viszont nem nyújtott megfelelő forrásokat. Vasútvonalak korszerűsítése helyett autópályák épültek, vonzó közösségi közlekedési tarifarendszer helyett hatósági üzemanyagárat vezettek be. Nem csoda, hogy a közlekedési kibocsátások vésszesen nőttek: 2013 és 2019 között az üvegházhatású gázok kibocsátása az ágazatban 46%-kal nőtt, jóval meghaladva az EU-ban ugyanezen időszakban tapasztalt 8%-os átlagos növekedést. A benzinfogyasztás újabb és újabb rekordokat dönt.

A közösségi közlekedés fejlesztésével hatékonyan lehetne csökkenteni az energiafogyasztást és a környezetterhelést. Ennek egyik eszköze a klímabérlet bevezetése, amivel havonta 5 ezer forintért minden közösségi közlekedési eszközzel utazhatnánk.

Palkovics miniszter úr korábban úgy nyilatkozott, hogy a klímabérlethez hasonló, német 9 eurós bérlet hatalmas siker. A Technológiai és Ipari Minisztérium vizsgálta a klímabérletet, de a kormány máig nem hozott döntést a hazai bevezetésről.

Azok, akik vizsgálták a klímabérletet, távoztak a kormányból. A közlekedési ágazat zöld szempontú korszerűsítése szempontjából Vitézy Dávid jelentett még némi reményt, de már ő is távozott.

Miniszterelnök úr milyen elvárásokkal él az új közlekedésért felelős miniszterrel szemben, mit vár tőle a közösségi közlekedés fejlesztése és a közlekedési módváltás elősegítése érdekében?

Mi miniszterelnök úr álláspontja a klímabérletről? Hogyan értékeli a Technológiai és Ipari Minisztériumban elvégzett vizsgálatot és támogatja-e a klímabérlet bevezetését?

Köszönöm válaszát!

Budapest, 2022. november 18.

Bakos Bernadett