



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/1907.**

Benyújtás dátuma: **2022-11-07 11:34**

Parlex azonosító: **DNZU1TQ70001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kontrát Károly (Fidesz)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Navracsics Tibor, területfejlesztési miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: "**Hogyan szolgálják az uniós források a kerékpáros infrastruktúra fejlesztését országosan, valamint a Balaton térségében?**"

**Tisztelt Miniszter Úr!**

A kerékpáros infrastruktúra fejlesztés több szempontból fontos: szabadidős és turisztikai szerepe mellett a települések közötti közlekedést is szolgálja, szélesebb kitekintésben pedig jelentősége van az egészségmegőrzés, valamint a szén-dioxid kibocsátás csökkentése területén. Ezért is tartom fontosnak, hogy az elmúlt években a rendelkezésre álló uniós és hazai források felhasználásával sok ilyen fejlesztés valósult meg országszerte.

Számomra külön öröm, hogy az elmúlt időszakban, a Balaton térségében is jelentős kerékpáros fejlesztések kerültek átadásra. Elsőként természetesen a rég várt Budapest – Balaton közötti kerékpárutat emelném ki, amely több mint 108 kilométer hosszú és hazai forrásból valósult meg, összeköttetést teremtve a főváros, a Velencei tó és a Balaton között.

Legalább ilyen fontos fejlesztés a balatoni bringakör felújítása, amely folyamatosan zajlik. A közel 205 km hosszú bringakör több mint fele már megújult, részben uniós források felhasználásával. Itt külön kiemelném a Tihany Lepkesor és Örvényes közötti, valamint a Balatonkenese és Balatonakarattya közötti szakaszokat.

Fontosnak tartom a Balatonalmádi kül- és belterületén létesített kerékpárutakat, vagy a Szigligetet és Tapolcát összekötő kerékpárutat, de a legújabb fejlesztésről is szeretnék szót ejteni: Ez az Alsóörs és Felsőörs között megépült, új kerékpárút, amely szintén uniós forrásból valósult meg. Önmagában talán nem lenne olyan jelentős ez a kis szakasz, de ez az egyik utolsó eleme a Veszprémet a Balatonnal összekötő kerékpárútnak.

Ezentúl a Balaton körről bárki elkanyarodhat Veszprém felé, és biztonságos, az autóforgalomtól elkülönített, jó minőségű úton juthat el a királynék városába. Ennek az új összeköttetésnek külön jelentőségét ad az, hogy jövőre, 2023-ban a Veszprém-Balaton régió lesz Európa kulturális fővárosa.

Bízom benne, hogy minél több használója lesz ezeknek az új kerékpárutaknak. A Kormány részéről azt hiszem, mindent megtettek ennek érdekében: színvonalas, modern utak jöttek létre, festői környezetben. A helyiek nevében is köszönöm a támogatásokat!

**Kérdezem Tisztelt Miniszter Urat:**

Az előttünk álló uniós fejlesztési ciklusban folytatja-e a Kormány a jó gyakorlatot, miszerint a források egy részét a kerékpárút fejlesztésekre fordítja? Mire számíthatunk az elkövetkező években ezen a téren?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2022. november 7.

Tisztelettel:



Kontrát Károly

Fidesz- Magyar Polgári Szövetség