



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/1880.**

Benyújtás dátuma: **2022-11-04 14:23**

Parlex azonosító: **XE0MTY6E0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Varga Zoltán (DK)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, technológiai és ipari miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: "**Miért éri meg nekünk, magyar adófizetőknek a debreceni BMW beruházás? Nem önöknek, nekünk!**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Épül már Debrecenben a majdan ezer embernek munkát adó BMW-gyár, ami szépen hangzik mindaddig, amíg meg nem kapargatjuk a felszínt.

Négy éve állapotok meg a céggel, ám az alapkövet csak idén nyáron rakták le, a 2023-ra tervezett átadás eleve csúszik két évet. A gyár körüli fejlesztések a költségvetésnek 120 milliárdjába kerülnek, minden egyes munkahelyre 120 milliós támogatás jut tehát az adófizetők pénzéből. A magyar polgároknak csecsemőtől az aggastyánig fejenként 12 ezer forintjába kerül a beruházás.

No, de ez legalább jó helyre kerül. 22 milliárdos megbízás jutott Garancsi István érdekeltségének, Mészáros Lőrinc pedig 55 milliárdból, kilométerenként három és félmilliárdból építhet oda vasútvonalat. Vasút ilyen drágán még nem épült Magyarországon. Ez önmagában meg kell, hogy érje a magyar adófizetőknek, a brüsszeli döntéshozók számára pedig meggyőzően demonstrálja majd a magyar kormány korrupcióellenes elkötelezettségét.

Az építkezésre a BMW egy török óriáscéggel kötött szerződést, aminek árajánlata kenterben verte magyar konkurenciáét. Nem csoda, hisz nem magyar, hanem az oknyomozó sajtó szerint a Távol-Keletről érkező vendégmunkásokat dolgoztat, embertelen körülmények között és méltatlanul alacsony bérekért –van, aki nem habozik rabszolgamunkáról beszélni. Végül az ezer munkahely jól hangzik, de nem tudhatjuk, vajon e munkahelyeken hány magyar dolgozót foglalkoztat majd a BMW.

Kérdezem tehát miniszter urat:

Miért éri meg nekünk, hogy ilyen képtelenül drágán létesüljenek munkahelyek?

Milyen tenderen nyerte el megbízatását Garancsi, illetve Mészáros cége a gyár körüli munkálatokban?

Ellenőrzik-e a török cég által foglalkoztatott vendégmunkások élet- és munkakörülményeit?

A BMW-vel kötött megállapodás értelmében hány magyar dolgozót foglalkoztat majd a gyár?