



Az Országgyűlés
Törvényalkotási Bizottsága

Iromány száma: **T/1842/7.**

Benyújtás dátuma: **2022-12-01 15:31**

Parlex azonosító: **B34S7WNP0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtók: **Hende Csaba elnök**

Tárgyalási szerepkör a HHSZ alapján: **Törvényalkotási bizottság eljárása, 46. §**

Törvényjavaslat címe: **Az egyes gazdasági tárgyú törvények, valamint egyes vagyongazdálkodást és postaügyet érintő törvények módosításáról**

Túlterjeszkedő módosító javaslat

Módosítópont sorszama: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 8. alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

8. Az állami magasépítési beruházások megvalósításáról szóló 2018. évi CXXXVIII. törvény módosítása

30. §

Az állami magasépítési beruházások megvalósításáról szóló 2018. évi CXXXVIII. törvény (a továbbiakban: 2018. évi CXXXVIII. törvény) 6/A. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) A Beruházási Ügynökség által előkészített vagy megvalósított beruházáshoz közvetlenül kapcsolódó városi, elővárosi vagy helyi vasúti pályahálózat, út és közműszakasz bontása, kiváltása vagy fejlesztése esetén a Beruházási Ügynökség által létrehozott városi, elővárosi vagy helyi vasúti pályahálózat és a vasúti pályahálózat működéséhez szükséges eszközök, út és közmű – városi, elővárosi vagy helyi vasúti pályahálózat és a vasúti pályahálózat működéséhez szükséges eszközök, az út vagy a közmű műszaki átadás-átvételi eljárása eredményes lezárását követően – e törvény erejénél fogva, ingyenesen, nyilvántartási értéken való átvezetéssel a beruházással érintett városi, elővárosi vagy helyi vasúti pályahálózat, út vagy közmű tulajdonosának tulajdonába és a beruházással érintett városi, elővárosi vagy helyi vasúti pályahálózat, út vagy közmű üzemeltetőjének az üzemeltetésébe kerül.

(2) A beruházáshoz közvetlenül kapcsolódó városi, elővárosi vagy helyi vasúti pályahálózatépítési, útépítési, közműcsatlakozási, fejlesztési, bontási és kiváltási munkák elvégzésével érintett vagyonelemek értékének változásával a Beruházási Ügynökség a beruházások teljes megvalósítását követően, a teljes beruházás időszakát figyelembe véve elszámol a beruházással érintett városi, elővárosi vagy helyi vasúti pályahálózat, út vagy közmű tulajdonosával.”

31. §

A 2018. évi CXXXVIII. törvény 6. alcíme a következő 14/B. §-sal egészül ki:

„14/B. §

E törvénynek az egyes gazdasági tárgyú törvények, valamint egyes vagyongazdálkodást és postaügyet érintő törvények módosításáról szóló 2022. évi ... törvénnyel (a továbbiakban: Módtv2.) megállapított 4. § (8) bekezdését, valamint 6/A. § (1) és (2) bekezdését a Módtv2. hatálybalépésekor folyamatban lévő eljárásokban is alkalmazni kell.”

32. §

A 2018. évi CXXXVIII. törvény 4. § (8) bekezdésében a „közműveket” szövegrész helyébe a „városi, elővárosi vagy helyi vasúti pályahálózatot és a vasúti pályahálózat működéséhez szükséges eszközöket, közműveket” szöveg lép.

Indokolás

1.

A módosítás az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat (a továbbiakban: HHSZ) 42. § a) pontja alapján túlterjeszkedő módosítás, amelynek elfogadása a HHSZ 44. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározottak szerint a jogrendszer koherenciájának biztosítását célozza.

A módosítás a törvényjavaslat céljára és tartalmára tekintettel arra irányul, hogy az állami magasepítési beruházások megvalósításáról szóló 2018. évi CXXXVIII. törvény rendelkezéseit a törvényjavaslat vagyongazdálkodási szabályaival összhangba hozza, erre figyelemmel benyújtása szükséges és indokolt.

A törvénymódosítás szükségességét indokolja továbbá, hogy a Nemzeti Atlétikai Központ megvalósítása a végéhez közeledik. A Beruházással érintett vagyonelemek tulajdonjogi rendezéséhez feltétlenül szükséges a módosítás elfogadása, amely szorosan kapcsolódik a Nemzeti Atlétikai Központ beruházás teljeskörű lezárásához. Amennyiben ez év végéig megvalósulhat, akkor a Beruházás lezárását nem hátráltatja semmilyen további rendezetlen tulajdonjogi helyzet.