



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/1789.**

Benyújtás dátuma: **2022-10-28 21:01**

Parlex azonosító: **3SZEHFQM0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, technológiai és ipari miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Milyen intézkedéseket tervez a kormány, hogy az országban mindenhol megfelelő alternatívát nyújtson a közösségi közlekedés?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Koncz Zsófia államtitkár asszony 2022. június 27-én interpellációra adott válaszában elmondta, hogy „a közlekedési- és környezetvédelmi politikánk kiemelt közös szempontja a közösségi közlekedés fejlesztése és népszerűsítése.”

A gyakorlatban azonban nem sok minden történt az elmúlt 12 évben, a közlekedésben inkább negatív folyamatok zajlottak le. A személygépjárművek száma rohamosan emelkedett, amivel együtt járt a közlekedésből származó üvegházhatású gázok kibocsátásának növekedése. 2013 és 2019 között az ágazat kibocsátása 46%-kal nőtt, jóval meghaladva az EU-ban ugyanezen időszakban tapasztalt 8%-os növekedést. Egy-két kirakat vasútvonal felújításán túl nem történt kedvező szerkezetváltás a közlekedési módokban: továbbra is a személygépjármű dominál.

Vitézy Dávid közlekedési államtitkárral a Telex.hu portálon jelent meg interjú 2022. október 24-én, amelyben államtitkár úr többek között ezt mondta: "Nyilván előfordul, hogy én is autóba szállok, mert elég sok olyan program van, ami tömegközlekedéssel nem megugorható." Tehát államtitkár úr is elismerte, hogy a közösségi közlekedés nem mindenkinek és nem mindenhol jelent elfogadható alternatívát az autózással szemben.

Államtitkár úr kijelentésével kapcsolatban a következő kérdéseket teszem fel Miniszter Úrnak:

1. Milyen intézkedéseket tervez a kormány, hogy az országban mindenhol megfelelő alternatívát nyújtson a közösségi közlekedés?
2. Mikorra érhető el ez a cél?
3. Az intézkedéseket milyen ütemtervvel és milyen költségigény mellett tervezi végrehajtani a kormány?

Válaszát előre is köszönöm.