



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/1774.**

Benyújtás dátuma: **2022-10-28 09:29**

Parlex azonosító: **13XAXMDO0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Seszták Miklós (KDNP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, technológiai és ipari miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: "**Miért kulcsfontosságúak a Záhonyt és térségét érintő vasúti fejlesztések?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Október 18-án kedden egy magyar–ukrán határhoz közeli kis faluban átadtuk Európa első, saját 5G-s hálózatot használó, zöldtechnológiára épülő, vasúti nyomtáv váltáson alapuló intermodális szárazföldi átrakódó terminálját, amely mind elméleti kapacitását, mind területét tekintve az egyik legnagyobb ilyen létesítmény a kontinensen.

A terminál elsődleges funkciója, mint ahogy a Záhony-Eperjeske-Fényeslitke háromszögben lévő logisztikai térségnek is, hogy a keletről beérkező vasúti szállítmányokat átrakják az ott használatos széles nyomtávú vasúti szerelvényekről, az Európában kialakított normál nyomtávú vasúti szerelvényekre. Ebben a térségben lévő logisztikai kapacitás fénykorában vetekedett a hamburgi kikötő logisztikai kapacitásával.

Az év közepén a kormány bejelentette, hogy Záhonyban és térségében megvalósulhat az a nagy volumenű vasúti fejlesztés, amelynek célja, hogy tovább növekedjen az Ukrajnából a záhonyi átrakóközveten keresztül vasúton hozzánk érkező konténeres szállítmányokon túl, a gabona és más szemes termények szállítható mennyisége, amelynek mértéke jelenleg a logisztikai kapacitás fejlesztésén múlik.

A beruházás keretében vágányok, illetve vágányszakaszok átépítésére, felújítására, megerősítésére, váltók átépítésére, transzformátor és térvilágítási tornyok felújítására, biztosítóberendezés újra kábelezésére, valamint töltés-helyreállításra kerül sor.

A Záhonyt, Fényeslitkét és térségét érintő vasúti fejlesztéseknek megítélésem szerint nem csak hazai, hanem európai és interkontinentális viszonylatban is jelentős szerepe lehet a keleti irányból, vasúton érkező az ipar, és a lakosság számára fontos áruk folyamatos biztosítása szempontjából.

Ennek jelentőségét most, a jelenlegi helyzetben kifejezetten értékeljük.

Tisztelettel kérdzem ezért Miniszter Urat:

„Miért kulcsfontosságúak a Záhonyt és térségét érintő vasúti fejlesztések?”

Várom megtisztelő válaszát!