



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/1748.**

Benyújtás dátuma: **2022-10-27 11:14**

Parlex azonosító: **M0UAMED30001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dúró Dóra (Mi Hazánk)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Csák János, kultúráért és innovációért felelős miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: " **Mit tesz a kormány a kisbenzinkutak megmentéséért?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

A magyarországi üzemanyag-kiskereskedelmet végző benzinkutak hozzávetőlegesen fele kis- és közepes vállalkozás, független benzinkút. Mintegy 1000 ilyen vállalkozás működik országunkban. A tavaly novemberben bejelentett üzemanyagár-sapka intézkedésének következtében ők mára végveszélybe kerültek, hiszen az eladott üzemanyagból nem keletkezik bevételük. Míg a Mol rekordnyereséget tudott realizálni, addig az üzemanyagkereskedő kisvállalkozások a túlélésért küzdenek. Ezeknek a benzinkutaknak a kivéreztetése amellet, hogy magyar tulajdonú vállalkozásokat tesz tönkre, súlyos üzemanyagellátási problémákat is okozhat, hiszen nem egy esetben kizárólag ezek a benzinkutak képesek kiszolgálni bizonyos térségeket.

A kormány hosszú idő után belátva a fenti problémák okozta súlyos veszélyeket, a kisbenzinkutak támogatására 18,5 milliárd forintot különített el. Nobilis Márton államtitkár bejelentette, hogy a pályázók már augusztus hónapban hozzájuthatnak a támogatáshoz.

Ugyan már az októbernek is vége van, rengeteg kisbenzinkút mind a mai napig nem jutott hozzá a számára megítélt támogatási összeghez.

A kérdésem tehát az, hogy mikor fogja teljesíteni a kormány a kisbenzinkutaknak tett ígértét, mikor fogja maradéktalanul kifizetni azokat a támogatási összegeket, amelyek számukra a túlélést jelentik?

További probléma, hogy a Mol rájuk kényszerített szerződése alapján nem vállalja már az üzemanyagok kutakra való kiszállítását, arról maguknak kell gondoskodni, ezek a tetemes szállítási költségek viszont tovább terhelik az egyébként is nyereség nélkül működő kisvállalkozásokat.

Továbbá ők a piaci energiaárak megfizetésére kötelezettek, ami a fűtési szezon kezdetével újabb szakadék felé sodorja őket.

Ezért a kérdésem, hogy az ársapka-rendelkezés meghosszabbítása miatt a negyedik negyedévre várható-e a kisbenzinkutak javaslata alapján a szabályozás észszerűsítése?

Várom érdeemi válaszát!