



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/1604.**

Benyújtás dátuma: **2022-10-18 15:08**

Parlex azonosító: **1N6VRVKJ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dudás Róbert (Jobbik)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Gulyás Gergely, Miniszterelnökséget vezető miniszter**

Az interpelláció címe: **"Ha az üzemanyag drága, akkor az élet drága"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Szinte napra pontosan egy évvel ezelőtt elsőként szólaltam fel a Parlamentben az elszabadult üzemanyagárak miatt, és nyújtottam be több javaslatot is annak érdekében, hogy a terhek a lakosság számára vállalhatóak legyenek.

Az egyik ilyen javaslat volt az adók csökkentése. Kértem, hogy kezdeményezzenek tárgyalásokat az Európai Bizottsággal annak érdekében, hogy az üzemanyagokat terhelő adók átkerülhessenek a kedvezményes áfakategóriába, minimalizálni lehessen az adóterheket. Eltelt egy év, és azon túl, hogy a javaslatomat leszavazták, a tárgyalások sem kezdődtek meg.

A másik javaslatom az volt, hogy a munkába járást segítsük, emeljük fel 15 Ft-ról 30 Ft-ra a km-ként adható adómentes támogatást. A jelenlegi összeggel kapcsolatban azon túl, hogy 5 évvel ezelőtt került megállapításra, azt sem szabad figyelmen kívül hagyni, hogy 370 Ft-os üzemanyagárnál lett meghatározva. Ez a változás nagy segítséget nyújtana a munkavállalóknak, hiszen a jelenlegi szabályozással komoly teher marad rajtuk, mert a költségeiket közel sem fedezi az adómentesen adható hozzájárulás. Mindemellett a munkáltatókat is segítené a változás, hiszen megtartó ereje lenne a támogatásnak: az általuk adómentesen adható költségtérítés-emelkedés miatt a dolgozók nem kényszerülnének sok esetben munkahelyelhagyásra a megnövekedett, sok esetben vállalhatatlan költségek miatt.

Az elmúlt hónapokban folyamatosan csorbította a kormány a kedvezményes tankolás lehetőségét, egyre kevesebben jogosultak a 480 Ft-os üzemanyagra. Ezzel elérték, hogy az összes szállító, az összes termelő és szolgáltató piaci áron kénytelen tankolni. Két dolgot tehetnek: bezárnak a megnövekedett terhek miatt, ez nem jó sem nekik, sem pedig a lakosoknak, vagy pedig árat emelnek, ami szintén árt az embereknek.

Abban az időszakban, amikor sajnos a bizonytalanság szörnyű érzése van jelen minden családnál, amikor a rég nem látott inflációnövekedés és az óráról órára romló forint miatt folyamatosan nőnek a családok kiadásai, amikor azon kell sok esetben gondolkodniuk, hogy mit tudnak megvenni a gyermekeiknek, továbbá amikor rengeteg ember jut arra sorsra, hogy el kell döntenie, a fűtését vagy az ételmezését biztosítja a családjának, akkor a kormány bizony köteles csökkenteni a terheken. Idősek esetében ez még kiegészül azzal az égető kérdéssel, hogy miből veszik meg a szükséges gyógyszereiket, merthogy mindenre nem fog jutni pénz, az biztos.

Elhiszem, hogy a magas üzemanyagárakra tett adó extraprofitot jelent a kormánynak, de ott tartunk, hogy a kormányon kívül már mindenki kénytelen volt mélyen a zsebébe nyúlni. Az önkormányzatok a létükért küzdenek és sorra kénytelenek létesítményeket bezárni, szolgáltatásokat megszüntetni. A vállalkozások terhei kezdenek vállalhatatlanná válni, mint ahogy a lakossági tűrőképesség is véges, illetve a végét járja.

Segítségre van szükség, az üzemanyagok adójának csökkentése és a munkába járás támogatásának növelése ennek az egyik formája, hiszen széles körben hat a gazdaságra, ellenőrizhető, betartható és betartatható.

Kérdezem tisztelettel Miniszter urat, hogy kíván-e a kormány ilyen formán segítséget nyújtani a magyar embereknek? Hajlandó-e lemondani az extraprofitjának egy részéről, amit az adókból beszed, segítve ezzel azokat az állampolgárokat, akik a munkájukkal nap mint nap építik az országot?

Tervez-e tehát a kormány adót csökkenteni, és tervezi-e a munkába járás támogatásának növelését?

Várom érdemi válaszát!

Tisztelettel:

Dudás Róbert

országgyűlési képviselő