



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/1521.**

Benyújtás dátuma: **2022-10-12 12:02**

Parlex azonosító: **923GDOW30001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Lukács László György (Jobbik)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"A „kifizetési stop” nem érinti a HEPA Magyar Exportfejlesztési Ügynökség. Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság költségeit?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Tisztelt Miniszter úr joggyakorlása alatt álló a HEPA Magyar Exportfejlesztési Ügynökség (a továbbiakban: Társaság) a Közbeszerzési Értesítő folyó év október 11. napján megjelent (2022/198.) számában ajánlati felhívást tett közzé „Belföldi és Nemzetközi komplex utazásszervezési, utaztatási szolgáltatás valamint kapcsolódó feladatok” ellátása tárgyában. Az ajánlattételi határidő mindössze 10 nap, a beérkezett ajánlatok már október 21-én délben felbontásra kerülnek.

Kiemelést érdemel, hogy a Társaság működését a saját maga által közzétett adatok szerint 127 fő munkavállaló segíti, ami alapjaiban kérdőjelezi meg, hogy a fent jelzett utazásszervezői szolgáltatás leginkább szolgáltató által látható csak el hatékonyan. Ez abból is következtető, hogy kettő esztendővel korábban ugyanezen tevékenységre nettó százmillió forintos keretszerződést kötöttek a Mauri Utazási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társasággal. Ezt a szerződést vélhetően egy alkalommal meghosszabbították, ugyanis a hirdetés szerint: *„Ajánlatkérő a keretszerződést 12 hónap határozott időre köti, mely meghosszabbítható Ajánlatkérő egyoldalú nyilatkozatával opcionálisan további 12 hónappal.”* Így tehát a keretösszeg is nyilvánvalóan a duplájára, azaz nettó negyedmilliárd forintra emelkedett.

Kérdezem Tisztelt Miniszter Urat, hogy a szóban forgó keretszerződés alapján a két esztendő alatt pontosan mekkora összeg került kifizetésre a Mauri Utazási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság számára?

Tisztelt Miniszter Úr szerint várható-e (különös tekintettel a szokatlanul szűk ajánlattételi határidőre, illetve az igencsak egyedi súlyozási szempontokra), hogy a jelenlegi tendert is a Mauri Utazási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság nyeri el?

A jelenlegi gazdasági helyzetben Tisztelt Miniszter Úr indokoltnak és elfogadhatónak tartja-e, a szolgáltatás külső szállítótól történő megrendelését, a bemutatott árszínvonal mellett-, illetve vélhetően ezúttal afelett?

A Társaság meglehetősen nehezen kereshető módon teszi közzé a vezető tisztségviselőinek juttatására vonatkozó adatait. Annyi azonban látható, hogy a vezérigazgató és helyettese vonatkozásában egyéb juttatások között nem szerepel személyes gépjárműhasználat. Ez a tény további kérdést von maga után, miután a Társaság 2020. február 14. napján eredménytájékoztatót tett közzé további járművek mellett Skoda Superb L&K 2.0 TSI DSG vagy azzal egyenértékű személygépjármű illetve Skoda Superb Style 2.0 TSI DSG vagy azzal egyenértékű személygépjármű bérletére vonatkozóan.

Kérdezem Tisztelt Miniszter Urat, ezeket a járműveket ki, illetve kik használják?

Várom érdemi válaszát.