



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/1222.**

Benyújtás dátuma: **2022-09-20 16:56**

Parlex azonosító: **11SE2JZW0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Szabolcs (Momentum)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Dr. Palkovics László, technológiai és ipari miniszter**

Az interpelláció címe: **"Mennyivel tolódik ki a megszorítások miatt a Csepeli és a Ráckevei hév felújítása?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Már több alkalommal szólaltam fel az Országgyűlésben a választókerületem közforgalmú közlekedésében kiemelt szerepet játszó Csepeli és a Ráckevei hév felújításának ügyében, és volt alkalmam részletes tájékoztatási is kapni az akkor még létező Budapest Fejlesztési Központ (a továbbiakban: BFK) munkatársai részéről. Örömmel vettem, hogy a 2022-es országgyűlési választást megelőző időszakban elkezdődött az új járművek beszerzésének folyamata a közbeszerzési eljárás kiírásával, valamint elkezdődött a vonalak felújításának, a vonalak meghosszabbításának, illetve az 5-ös metró kialakításnak előkészítése. Sajnos azonban előbb a mintegy öt évtizede szolgálatban álló szerelvények lecserélésére kiírt közbeszerzési eljárást vonták vissza, majd a választásokat követően bejelentett megszorítások miatt az érintett hév vonalak felújításával kapcsolatban kezdtek el baljós információk terjedni. Először is más munkahelyre került Vitézy Dávid, aki a projekt egyik fő mozgatórugója volt. Utána átnevezték a BKF-et Nemzeti Közlekedési Központra, ahonnan a hírek szerint nagy számban bocsátottak el embereket, köztük a hév projekten dolgozókat is. Végül pedig arról is olvashattunk, hogy a felújításhoz köthető engedélyezési eljárások egy részét is felfüggesztették a nyáron.

Mindez azért fontos kérdés, mert ha minden zökkenőmentesen haladna a hévpálya felújításának és bővítésének előkészítése kapcsán, akkor – optimista becslés szerint – is 2030-as lenne a befejezés. Ha pedig az új szerelvények beszerzésére most azonnal kiírnának egy új közbeszerzési eljárást, akkor is csak 2025-ben jelenhetnének meg leghamarabb az első új járművek Csepelen és Soroksáron. Ha azonban ez csúszik, akkor a kilátástalan jövőbe tolódik az egész projekt. Mi pedig utazhatunk továbbra is egy egyre öregebb, egyre nehezebben működtethető, egyre gyakrabban lerobbanó hévvel, ami pedig a naponta ezzel a két hévvel utazó bő 60 ezer ember életminőségét

rontaná igen jelentős mértékben.

Mindezek alapján a következő kérdésekkel fordulok a Miniszter Úrhoz:

1. Mi most a helyzet a Csepeli és a Ráckevei hév felújításával?

2. Mennyivel tolódik ki a megszorítások miatt a két hév vonal felújítása?

Várom Miniszter Úr érdemi válaszát!