



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/1025.**

Benyújtás dátuma: **2022-09-05 17:13**

Parlex azonosító: **VPMEDGMD0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Tompos Márton Kristóf (Momentum)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és beruházási miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Az autópálya-koncesszióval kapcsolatban felmerülő gyakorlati kérdések"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A 2022/112. számú Közbeszerzési Értesítő alapján a Themis Magántőkealap vezette konzorcium nyerte el az ún. autópálya-koncessziót, melynek értelmében a koncesszióra jogosult köteles a pályázatban meghatározottak szerint új gyorsforgalmi utak építésére, a már meglévő utak bővítésére, továbbá az úthálózat üzemeltetésére és karbantartására a következő 35 évben.

A koncesszió egyik feltételeként rögzítésre került, hogy a „Nyertes Ajánlattevő köteles a hálózati elemek üzemeltetéséhez szükséges eszközök (ingó/ingatlan), készletek tulajdonjogának, illetve használati jogának megszerzésére, ideértve egyéb szükséges vagyonelemeket és erőforrásokat (üzletágátruházás keretében) az ajánlattételi dokumentációban rögzítettek szerint”.

Erre tekintettel kérem a tisztelt Miniszter Úr szíves tájékoztatását az alábbiakról:

- 1. Megtörtént-e a hálózati elemek üzemeltetéséhez szükséges eszközök (a továbbiakban: eszközök) átadása a koncesszió jogosultja részére?**
- 2. Ha az 1. kérdésre a válasz „nem”, akkor szeptember 1-től milyen formában vette át a koncesszió nyertese a gyorsforgalmi utak üzemeltetését?**
- 3. Ha az 1. kérdésre a válasz „igen”, akkor milyen jogügylet (pl. adásvételi szerződés, bérleti szerződés) alapján kerültek átadásra az eszközök, és milyen ellenszolgáltatás fejében?**
- 4. Milyen eszközök kerültek átadásra a Magyar Közút Nonprofit Zrt. eszközparkjából, és arányait tekintve az eszközök mekkora része maradt a cégnél?**
- 5. A koncesszió következtében hány munkavállaló állása szűnik meg, akiket a korábbiakban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. foglalkoztatott? Mi történik velük?**

**6. Mi lesz az esetlegesen eladott eszközök – többek között az ingatlanok – sorsa a koncessziós időszak lejártával?**

Várom Miniszter Úr érdemi válaszát!