



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/1010.**

Benyújtás dátuma: **2022-09-03 18:58**

Parlex azonosító: **QMDZET850001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Novák Előd (Mi Hazánk)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Varga Mihály, pénzügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Mikor tervezi a kormány befejezni az üzemanyaggal folytatott lélektani hadviselést?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Csaknem három hónapja folytatja a kormány azt a lélektani hadviselést, mellyel a benzinkutakra érkező embereket tájékoztatja vagy sokkolja, hogy mennyibe kerülne egy liter üzemanyag a hatósági ársapka nélkül. Egy olyan ársapkáról beszélünk, ami gyakorlatilag mára csak a tankolások egy részére vonatkozik, a gazdasági élet minden más olyan szereplője, amely hatással lehet a mindennapi életünkre és a rekordmagas inflációra, emelt áron tankolhat.

Mivel a kőolaj világpiaci árának alakulását figyelembe véve indokolatlanul magas üzemanyagárakról van szó, ezért a Mi Hazánk Mozgalom az alábbi kérdésekre várja a válaszokat:

Hogyan tevődik össze egy liter üzemanyag eladási ára benzin és dízel esetén, ársapkával és ársapka nélkül?

A rekordmagas – éves szinten több mint 6 milliárd liternyi – üzemanyag eladásából mennyit profitált az állam?

És mivel már tavaly nyáron jeleztük, hogy különösen felháborító, hogy még a jövedéki adóra is rárakódik az áfa, ami önmagában 30 forint körüli összeget húz ki az emberek zsebéből, ezért ismét felmerül a kérdés, hogy több nemzetközi mintát követve:

Terveznek-e adócsökkentést az üzemanyagokat terhelő magas áfa és jövedéki adó terén?

A rendeletben szabályozott ársapka és ársapka nélküli árak kifüggesztése mellé tervezik-e rendeletben szabályozni, hogy a kútoszlopokra kiragasztva tájékoztassák a vásárlókat a kőolaj világpiaci árának alakulásáról, illetve a fentebb kérdezett üzemanyagok literenkénti árának összetételéről?

Végül hosszú távra is javaslom, hogy az üzemanyag-töltő állomások ún. totemoszlopain ne lehessen a fillérekkel bűvészkedni, s az áttekinthetőség érdekében (a sajnálatosan nagy inflációt is figyelembe véve) kerek forint legyen az üzemanyagok literenkénti ára. Számíthatok ilyen szabályozásra?

Tisztelettel:

Novák Előd