



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **H/960.**

Benyújtás dátuma: **2022-08-25 13:14**

Parlex azonosító: **11HJAFIW0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Határozati javaslat benyújtása**

Benyújtó: **Z. Kárpát Dániel (Jobbik)**

Határozati javaslat címe: **Az üzemanyagárak csökkentése érdekében szükséges intézkedésekről**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 28. § (4) bekezdése alapján „**Az üzemanyagárak csökkentése érdekében szükséges intézkedésekről**” címmel a mellékelt határozati javaslatot kívánom benyújtani.

...../2022. (.....) OGY határozat

Az üzemanyagárak csökkentése érdekében szükséges intézkedésekről

Az Országgyűlés – tekintettel arra, hogy a magas üzemanyagárak, illetve a nem természetes személyek által üzemeltetett autók számára a kedvezményes hatósági üzemanyagár megvonása egyre csak mélyíti a hazánkban még soha nem látott mértékű megélhetési válság kibontakozását, továbbá felismerve, hogy a kialakult helyzet mérsékléséhez az állam azonnali beavatkozására van szükség – a következő határozatot hozza:

1. Az Országgyűlés felhívja a kormányt, hogy haladéktalanul kezdjen tárgyalásokat az Európai Bizottsággal az üzemanyagokat terhelő jövedéki adó csökkentése, valamint az üzemanyagok kedvezményes áfakörbe történő átsorolásának lehetőségéről.
2. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.

Általános indokolás

Az elmúlt időszakban a magyar családok sokaságát sújtotta a magas élelmiszer-infláció, illetve a benzinárrobbanás, amelynek következtében sokaknak adódtak megélhetési problémái. Ezt tetézte még a kormány részéről a rezsicsökkentés eltörlése, valamint az energiaárak robbanásszerű emelkedése, amely sok családot hozott nehéz anyagi helyzetbe. A kormányzat legutóbbi intézkedése – az üzemanyagár-stop korlátozása – pedig már csóddal fenyegeti a legtöbb kisvállalkozást is, az ársapka szűkítése tovább nehezíti honfitársaink életét, akik eddig sem jókedvükből tankoltak, hanem azért, mert ez is elengedhetetlen volt munkájuk elvégzéséhez.

A Jobbik először 2021 novemberében kezdeményezte az üzemanyagár rögzítését, valamint, hogy a magyar kormány kezdeményezzen tárgyalásokat az Európai Bizottsággal a jövedéki adó csökkentésének lehetőségéről és a kedvezményes áfa bevezetéséről. Már akkor is komoly létjogosultsága volt az intézkedésnek, hiszen 500 forint fölött volt a benzin és a gázolaj literenkénti ára, azóta viszont bőven 700 forint fölé emelkedett. A kormányzat mostani döntését követően már jól látható, hogy a kormány szándéka az, hogy minimalizálja azt a lehetőséget, hogy hatósági áron juthassanak az emberek üzemanyaghoz, és egyre szélesebb réteg legyen kénytelen piaci áron tankolni. Ennek eredményeként további drágulások prognosztizálhatók az élet minden területén, pedig a rekordmagas infláció és a rekordgyenge forint már így is nagy terheket ró a lakosság mindennapjaira. Amennyiben teljeskörűen kiveti a kormány az árkorlátozást, vagy az ahhoz való jogosultságot még tovább korlátozza, akkor egyetlen eszköz maradt, ami megvédheti az embereket a hirtelen árrobbanástól, ez pedig az üzemanyagokat terhelő adók csökkentése. Két hónap maradt az október 1-i határidőig, amíg a kormány az árakat rögzítette, ugyanakkor ez nem jelenti azt, hogy ennyit várhat az intézkedés. Jelenleg már a lakosság jelentős része kiesik a kedvezményezett köréből vagy valamely azóta hozott rendeletnek köszönhetően, vagy pedig a Magyarországon üzemben tartott autók átlagon felüli életkora miatt, melyeknek tankolására az idős korukból fakadóan csak a prémium üzemanyag tankolását javasolják. Sokan vannak tehát, és egyre többen lesznek, sőt vannak olyanok is, akik soha nem is tartoztak a kedvezményezett körbe, így számukra és minden magyar autósra való tekintettel, rajtuk keresztül pedig minden magyar ember érdekében az adócsökkentés elkerülhetetlen, így a tárgyalások megkezdése sem tűr halasztást.