



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/711.**

Benyújtás dátuma: **2022-07-20 14:57**

Parlex azonosító: **KMIZ1AWB0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és beruházási miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mely budapesti beruházások megvalósítása áll le?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület (VEKE) a következőket is tartalmazó bejegyzést tett ki a közösségi oldalára:

„Magasról lehet nagyot esni. Pütkösdi királyságnak bizonyult Vitézy Dávid nagy tarolása, amivel mindent maga alá gyűrt a közlekedés területén, amit csak lehetett. A tarolás során ugyanis olyan sok mindenkivel vezett össze és olyan sokakat alázott meg, hogy annak várható volt, hogy következményei lesznek. Nagy gonddal felhizlalt, 300 fős cégét, amelyet eddig vezérigazgatott (most NKK névre hallgat, előtte BFK, azelőtt meg KKBK néven futott) úgy ahogy van elvették tőle, sőt, a szaktárcától is. A döntést a hírek szerint egy üvöltözésbe torkolló "megbeszélés" után hozta meg a kormány, ahol is Lázár János érvényesítette akaratát, a mai naptól már ő a cég tulajdonosi joggyakorlója és nem Palkovics László vagy Vitézy Dávid.

(...)

A brutális költségekkel dolgozó Vitézy-cég eddig tervezéssel és projektmenedzsmenttel foglalkozott (eredmény nélkül), ami egy közlekedési központnak csak az egyik lába. Kérdés, hogy a másik lábát, a közszolgáltatások szervezését és megrendelését engedik-e a BKK modellhez hasonlóan állami szinten is létrehozni, amire amúgy nagy szükség lenne. De akármi is lesz, a beruházási lábát már kirúgták. Persze, az sem biztos, hogy lesznek egyáltalán beruházások, hiszen az uniós források megszerzése eddig nem sikerült és az idő egyre csak fogy.”

A telex.hu portálon megjelent „Telex: Lázár elvette Palkovicstól Vitézy közlekedési cégét,, című cikk a budapesti beruházások leállításáról vizionál:

„Az átvett nagyberuházások jelentős része a fővároshoz kötődik, ahogy Vitézy egy korábbi beszédéből jól látszik: a HÉV-ek felújítása, a Déli körvasút vagy a Pázmány Campus, a Nyugatihoz tartozó vasúti alagút, a budai fonódó villamos meghosszabbítása, a Galvani híd. Mint írtuk: mivel a múltban Lázár János számtalanszor beszélt arról, hogy a vidék fejlesztése sokkal fontosabb, mint a fővárosé, ebből következően ezek a projektek most háttérbe szorulhatnak, annál is inkább, mert a válság miatt lehet arra hivatkozni, hogy kevesebb a fejlesztési forrás.”

Kérdezem Önt:

1. Mely budapesti beruházások megvalósítása áll le?
2. Mely budapesti beruházások nem fognak megvalósulni?

Budapest, 2022. július 20.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció