



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/622.**

Benyújtás dátuma: **2022-07-13 08:58**

Parlex azonosító: **10FXZS8T0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Dr. Palkovics László, technológiai és ipari miniszter**

Az interpelláció címe: **"Szabad utat adnak-e a klímabérlet bevezetésének, a zöld átállásnak?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Meddig akarják még megvezetni az embereket? Mikor ismerik be végre, hogy az olcsó benzin ideje lejárt, és az energiaválság hosszabb távon is velünk marad? Az Önök által mesterségesen alacsonyan tartott üzemanyagárak miatt rekordszintű ma – energiaválság idején – a benzinfogyasztás hazánkban, pedig jó esély van rá, hogy hamarosan üzemanyag-hiánnyal kell szembenéznünk. Erre már Hernádi Zsolt MOL vezér is nyilvánosan figyelmeztetett. Előbb-utóbb, akárhogy is erőlködnek, a valóság utoléri Önöket. Az élelmiszerek, egyéb termékek és szolgáltatások árába beépülő egekbe szökő üzemanyag költségeket Rogán Antal propagandaminisztériuma sem tudja eltakarni.

Az energiaválság évtizedében nagyon fontos, hogy csökkentsük az emberek mobilitási igényeit, például a távmunka-lehetőségek bővítésével, és az autózás felől egyre inkább a közösségi közlekedés felé tereljük őket. Az energiahatékonyságot szem előtt tartó, zöld átállásnak elengedhetetlen eleme a klímabérlet. Jelenleg azonban a benzinárstoppal a kormány a luxusterepjárók megtankolását támogatja, a zöld közlekedési módok helyett. A klímabérlet bevezetése ezzel szemben társadalmilag is igazságos, mert elsősorban a legnehezebb helyzetben lévőkön segít. A leggazdagabbak pedig akkor tudják igénybe venni, ha lemondanak az autóhasználatról.

Az LMP által benyújtott határozati javaslat szerint egy három hónapos átmeneti időszakra vezetnék be a klímabérletet, mely minden közösségi közlekedési szolgáltatásra érvényes 5000 Ft-os havi bérlet lenne. Önökkel szemben, akik az emberek életét alapvetően felforgató javaslatokat is egy nap alatt nyomnak át a parlamenten, ahogy a KATA-nál tették, mi a társadalmi párbeszéd hívei vagyunk. Ezért javaslatunk azt is tartalmazza, hogy a háromhónapos próbaidő lejárta után induljon társadalmi konzultáció, döntsenek a klímabérletről az emberek.

Egy olyan javaslatot tettünk le tehát Önök elé, amely hozzájárulhat az energiaválság hatékony kezeléséhez, a sok ezer ember idő előtti halálát okozó légszennyezettség drasztikus csökkentéséhez és a városi dugók mérsékléséhez, amely érdeke mind az autóval közlekedőknek, mind a közösségi közlekedést választóknak. A klímabérlettel tehát mindenki nyerne. Ezt Önök is tudják, hiszen a kormány maga is vizsgálja a Németországban bevezetett és kiválóan működő modellt. Ott 26 vizsgált városból 23-ban csökkentek a dugók a bérlet bevezetése után, az ingázók pedig hamarabb beértek reggelente a munkahelyükre.

Koncz Zsófia államtitkár asszony kérdéseinkre többször is azt válaszolta, hogy a Kormány már rég elkezdte vizsgálni a kedvezményes bérlet bevezetését. Érthetetlen, hogy miért nem hallunk semmit az eredményekről, holott más ötleteket akár 24 óra alatt is be tudnak terjeszteni, és el tudnak fogadni.

Tisztelt Miniszter Úr!

Számíthatunk-e rá, hogy a határozati javaslatunkról hajlandóak egyeztetni? Megosztják-e, az emlegetett vizsgálat eredményeit?

Szabad utat adnak-e a klímabérlet bevezetésének, a zöld átállásnak? Vagy tehetetlenül rohanunk tovább az egyre mélyülő energiaválságba és klímaválságba?

Válaszát előre is köszönöm!