



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/554.**

Benyújtás dátuma: **2022-07-08 10:23**

Parlex azonosító: **1JPM1F110001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Gulyás Gergely, Miniszterelnökséget vezető miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: "**Meddig kell még a budapesti embereknek szmogban, zajban, autótengerben élniük?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Budapest lakosai az ezredforduló óta szenvedik meg az autós dugókat a mindennapjaikban. A helyzet évről évre rosszabb lesz, hiszen az autók száma egyre csak növekszik, miközben a levegő minősége romlik, aminek komoly egészségügyi kockázatai vannak az itt élők számára. Felelős döntéshozóként nem is lehet kérdés: azonnali forgalomcsillapítás szükséges, hogy fővárosunk élhető legyen. Érthetetlen, hogy a kormány miért nem képes felelősen gondolkodni erről a roppant súlyos ügyről.

Ma Budapesten az autóktól nem lehet haladni. A dugóhoz való hatalmi viszonyulás nem csak szemléletbeli kérdés, de gazdasági is, amit mérni lehet. Az EU-ban továbbra is Magyarország közlekedése az egyik legszűfoltabb. A dugóban elvesztegetett órák száma egyre nő, ez jelenleg évi 42 óra sofőrönként. Ez rengeteg feleslegesen elfüstölt benzint és kiesett munkaidőt jelent minden egyes autósok számára. A dugót az autósok a pénzüikkel, az idejükkel, és tegyük hozzá: az egészségükkel fizetik meg. Budapesten évente 2000 ember hal meg idő előtt légszennyezés által okozott betegségekben.

A kormány azonban nemcsak nem vesz tudomást erről, hanem az összes megoldási javaslatot lesöpri. Ilyen például a dugódíj, amivel több városban is sikerült csökkenteni a forgalmat. De ilyen lenne a klímabérlet is, amivel 5000 forintért lehetne közösségi közlekedéssel utazni az egész országban, ezáltal többen választanák az autózás helyett a tömegközlekedést. A dugódíj és a klímabérlet együtt élhetőbb városokat, tisztább levegőt eredményezne, ezáltal csökkennének a

gazdasági és egészségügyi károk. Akinek a munkája vagy az élethelyzete miatt még így is szükséges lenne az autó használata, az végre tudna haladni, időt, energiát és benzint spórolva.

Tisztelt Miniszter Úr!

Mikor fog megérkezni a kormány a 21. századba és mikor vezeti be a dugódíjat és a klímabérletet?

Mit tesz a kormány a közlekedési módváltás érdekében?

Meddig kell még a budapesti embereknek szmogban, zajban, autótengerben élniük? Mikor látják be, hogy a mai állapot a végtelenségig nem fenntartható?

Várom válaszát!

Budapest, 2022. július 8.